

# Klifur

Fréttablað Sjálfsbjargar, landsambands fatlaðra

Okt. 2004, 15. árgangur 3. tbl.

**Þjóðminjasafnið:**

**Aðgengi  
ábótavant**

**Allir í strætó!**

**-líka fólk í hjólastól?**

# Klifur



Fréttablað Sjálfsbjargar,  
landssambands fatlaðra.

**Ábyrgðarmaður:**  
Sigurður Einarsson.

**Útgáfunefnd:**  
Pálína Snorradóttir  
Árni Salomonsson  
Guðný Guðnadóttir  
Jón Hlöðver Áskelsson  
Örn Sigurðsson

**Skrifstofa Sjálfsbjargar, lsf.**  
Hátúni 12, 105 Reykjavík.  
Sími 550-0300, fax: 550-0399,  
tölvupóstur: mottaka@sjalfsbjorg.is

**Framkvæmdastjóri:**  
Sigurður Einarsson.

**Fjármálafulltrúi:**  
Edda S. Hólmsteinsdóttir.

**Ritari:**  
Steingerður Halldórsdóttir.

**Upplýsinga- og félagsmálafulltrúi**  
Arndís Guðmundsdóttir.

**Hönnun og umbrot:**  
Kristrún M. Heiðberg,  
heidberg@islandia.is

**Prentvinnsla:**  
Prentmet ehf.

ISSN 1670-312X



*Forsíðumyndin er af Arndísi  
Hrund Guðmarsdóttur. Viðtal við  
Ásgeir Eiríksson, framkvæmda-  
stjóra Strætó bs., er á bls. 8 í  
blaðinu. Mynd/kmh.*

## Efnisyfirlit:

### Forystugrein

- samfélag allra landsmanna 3-4

### Gott aðgengi í Orkuveitu Reykjavíkur

- viðtal við starfsmann 5-6

### Skákin er eiginlega eins og lífið sjálft

- BUSL-arinn Atli Freyr Kristjánsson 7

### Allir í strætó!

- viðtal við framkvæmdastjóra Strætó bs. 8-10

### Ferðaþjónusta fatlaðra

- óánægja með áberandi merkingar 11

### Þjóðminjasafnið

- aðgengi ábótavant 12-13

### Persónan

- Valerie Harris yfiriðjupjálfi 15

### Passing Limits

- heimsókn ungmenna frá Belgíu 16-17

### Aðgengi fyrir alla, alltaf, alls staðar

- Guðmundur Magnússon skrifar 19-20

### Bílaleigubílar fyrir hreyfihamlaða

- Budget sýnir því áhuga 22

### Krossgátan

- vinningshafar 27



12



15



7



16



11

Forystugrein:

# Samfélag allra landsmanna

Á að innleiða í stjórnarskrá eða lög bann við mismunun einstaklinga í samfélaginu á grundvelli fötlunar?

Þó að ýmis baráttumál hafi náðst fram og jafnrétti fatlaðra á við aðra landsmenn hafi vaxið síðustu áratugina miðar þó hægt í mörgum málum. Má þar nefna aðgengis- og ferlimál þar sem stöðnuð og íhaldssöm viðhorf er við að eiga á ýmsum sviðum. Ennþá einkennast viðhorf of mikið af því að fatlaðir séu „sérstakur hópur,“ sem krefjast „sérlausna“ vegna þátttöku sinnar í samfélaginu og þessum hópi þurfi að halda aðskildum frá öðrum landsmönnum. Fátt stríðir jafn mikið gegn stefnu Sjálfsbjargar. Fatlaðir eru órjúfanlegur hluti af heild samfélagsins.

Tökum dæmi um mismunun og óþarfa undirstrikun á aðskilnaði hreyfihamlaðra frá öðrum borgarbúum hjá almenningsvagnþjónustu Reykjavíkur, Strætó bs, þjónustu sem allir eiga rétt á að nota. Hér eru hreyfihamlaðir rækilega aðskildir frá meginþjónustu Strætó bs. Borgarbúar og aðrir landsmenn óháð hæð, þyngd, kynferði, trú, litarhætti, efnahag og stjórnmalaskoðun eiga rétt á að nota strætó og ferðast um í gulum strætisvögnum, sem hafa viðkomu á hinum fjölmörgu stoppi-stöðvum Strætó. Síðan koma hreyfihamlaðir, skilgreindir sem alveg „sérstakur hópur.“ Ekki gengur að þeir ferðist um í gulu almenningsvögnunum. Nei, þennan hóp landsmanna verður að auðkenna alveg sérstaklega og hafa vagnana því bláa svo ekki fari á milli mála að þar sé ekki „hinn almenni“ borgarbúi á ferð heldur hreyfihamlaður borgarbúi í „sérstökum“ vagni. Í sumum löndum eru starfræktir almenningsvagnar með rampi og aðstöðu inni í



Ragnar Gunnar Þórhallsson,  
formaður Sjálfsbjargar, landssambands  
fatlaðra, skrifar.

„Á að innleiða í stjórnarskrá eða lög á Íslandi bann við mismunun einstaklinga í samfélaginu á grundvelli fötlunar? Mitt svar er hiklaust. Að þessu skal stefnt.“

vögnunum, sem gerir borgarbúa í hjólastól kleift að ferðast í þeim almenningsvögnum, sem auðvitað eiga að vera aðgengilegir öllum. Í lok ágúst 2004 samþykkti stjórn Strætó bs. að kaupa 30 nýja almenningsvagna. Er þá ekki tækifæri fyrir Strætó bs. að feta sig fram á við inn í tuttugustu og fyrstu öldina og hafa þessa vagna aðgengilega öllum, þ.m.t. hreyfihömluðum borgarbúum?

Það eru margskonar hindranir sem

„Ennþá einkennast viðhorf of mikið af því að fatlaðir séu „sérstakur hópur,“ sem krefjast „sérlausna“ vegna þátttöku sinnar í samfélaginu og þessum hópi þurfi að halda aðskildum frá öðrum landsmönnum.“

hreyfihamlaðir standa frammi fyrir þegar samgöngutæki, hús, menntun, atvinna, þjónusta, ferðalög og allt það sem er hluti af daglegu lífi er nefnt til sögunnar. Mjög margar hindranir eru af tæknilegum ástæðum og því af manna völdum, en ekki óyfistíganleg náttúruleg mál. Okkar hlutverk hjá Sjálfsbjörg er að brjóta niður þessar hindranir. Við stöndum ekki ein í þeirri baráttu á Íslandi. Fjölmörg samtök fatlaðra í öðrum löndum hafa og vilja beita sér fyrir því að bann verði sett í lög eða stjórnarskrá viðkomandi landa við því að einstaklingum í samfélaginu sé mismunað á grundvelli fötlunar. Slík ákvæði eru komin í lög eða reglur í mörgum löndum.

European Disability Forum, EDF, eru evrópsk regnhlífarsamtök, sem starfa fyrir meira en 37 milljónir fatlaðra í Evrópu. Markmið og verkefni EDF er að tryggja fötlum þegnum Evrópu aðgang að lykilþáttum og mannréttindum í samfélaginu með því að fatlaðir taki virkan þátt í framgangi og vinnu við að ná þessum markmiðum hjá Evrópusambandinu, ESB.

Hvað er „mismunun á grundvelli fötlunar“ og hvers vegna á að berjast gegn þessari mismunun? Sýn EDF samtakanna á mismunun er alveg sú sama og fatlaðra á Íslandi.

### Fordómar

Mismunun á sér stað þegar ekki er skeytt um að fatlaðir eru fyrst og fremst manneskjur með margskonar hæfileika og full þegnréttindi í þjóðfélaginu. Það er mismunun þegar dregnar eru ótímabærar ályktanir um fatlaðan einstakling sem eingöngu eru byggðar á fötlun hans.

### Læknisfræðilega sýnin á fatlaða og hinsvegar félagslega sýnin

Gamla sýnin á fatlaða var fyrst og fremst byggð á því hvað fatlaður einstaklingur gæti ekki gert á við ófatlaðan einstakling og síðan var öll áhersla lögð á að „yfirstíga“ fötlunina, t.d. með endurhæfingu svo einstaklingurinn „passaði“ inn í okkar fastmótaða þjóðfélag. Í dag er sýn fatlaðra sú að það sé þjóðfélagið sjálft sem skapi hindranirnar. Þessi félagslega sýn horfist í augu við þá mismunun sem ýmis lög, reglur, venjur, félagslegir þættir, mannvirki og umhverfi valda í þjóðfélaginu. Gegn þessari mismunun verður að berjast með því að breyta framan- greindum orsakavöldum þannig að þarfir allra í þjóðfélaginu séu hafðar að leiðarljósi.

„Að njóta jafnréttis og vera ekki mismunað er mannréttindamál og það getur ekki talist mannréttinda- stefna að umbera hverskonar mismunun. Fólk með fötlun krefst jafnra tækifæra og aðgangs að öllum þáttum og sviðum samfélagsins.“

### Mannréttindi

Í dag er staðan sú að fötluðum er mismunað á hverjum degi á ýmsum sviðum samfélagsins, t.d. varðandi aðgang að atvinnu, menntun, samgöngutækjum, vörum og þjónustu.

Meðan þessi mismunun er við lýði geta fatlaðir ekki verið þátttakendur í frelsi, réttindum og skyldum samfélagsins að fullu. Að njóta jafnréttis og vera ekki mismunað er mannréttindamál og það getur ekki talist mannréttindastefna að umbera hverskonar mismunun. Fólk með fötlun krefst jafnra tækifæra og aðgangs að öllum þáttum og sviðum samfélagsins.

Á að innleiða í stjórnarskrá eða lög á Íslandi bann við mismunun einstaklinga í samfélaginu á grundvelli fötlunar? Mitt svar er hiklaust. Að þessu skal stefnt.

Að lokum þetta: Hvers vegna eru engir hreyfihamlaðir fréttá- og dagskrárfulur í sjónvarpi? Skora á ykkur félagsmenn Sjálfsbjargar að sækja nú um á sjónvarpsstöðvunum, þetta virðist alveg kjörið starf fyrir landsmenn í hjólastól!

## Aðgengilegir skógarstígar í Haukadalsskógi



*Haukadalsskógur skartaði sínu fegursta og veðurguðirnir „léku við hvurn sinn fingur“ þegar aðgengilegir skógarstígar voru teknir í notkun sunnudaginn 19. september s.l. Margt góðra gesta mætti við athöfnina, sem Svanur Ingvarsson formaður Sjálfsbjargar á Suðurlandi stjórnaði. Á myndinni sést Hreinn Óskarsson, skógarvörður, opna stíginn með því að saga í sundur trjágrein með dyggilegri aðstoð Svans. Ljósmynd Margret Ísaksdóttir.*

### 15. nóv. skiladagur fyrir næsta Klifur

Næsta blað Klifurs kemur út í desember næstkomandi. Þeir sem eru með efni í blaðið eru vinsamlegast beðnir um að hafa samband við Krístrúnu M. Heiðberg í síma: 587-4798, 898-3098, netfang: heidberg@islandia.is. Aðsent efni þarf að berast fyrir 15. nóvember.

# „Starfsmenn eru hreinlega búnir að gleyma því að ég sé í hjólastól“

-segir Þorleifur Kristmundsson sem starfar hjá Orkuveitu Reykjavíkur.

**F**yrr skömmu var greint frá því í Fréttablaðinu að aðgengi hjá Orkuveitu Reykjavíkur væri ekki upp á marga fiska, t.d. væri ekki rafknúinn hurðaropnari í hringhurð í aðalinnangi hússins o.fl. Blaðamaður Klifurs fór á stúfana til að kanna málið og komst að raun um að fréttin ætti ekki við rök að styðjast.



*Þorleifur Kristmundsson í höfuðstöðvum Orkuveitu Reykjavíkur. Mynd/kmh.*

„Það yrði nú allt vitlaust ef aðgengismálin væru ekki í lagi hér í húsinu,“ sagði starfsmaður í móttökuinni, aðspurður um stöðu mála. „Við erum meira að segja með starfsmann í hjólastól og hann fer hér út og inn, og um húsið eins og allir aðrir.“

Bládamaður ræddi við viðkomandi starfsmann, Þorleif Kristmundsson, sem starfað hefur hjá fyrirtækinu í tæp tuttugu ár. „Ég var fyrst niðrá Suðurlandsbraut áður en Vatnsveitan og Rafmagnsveitan voru sameinaðar í Orkuveitu Reykjavíkur. Aðgengi þar var ágætt en það er auðvitað mun betra í nýja húsinu. Ég mæti hér á morgnana áður en búíð er að opna aðaldyrnar og kemst þá inn á þremur stöðum í húsinu. Ég nota aðgangskort og þá opnast hurðirnar sjálfkrafa.“

## Lenti í bílveltu

Þorleifur, sem er í rafknúnum hjólastól, lenti í bílveltu í Ísafjarðardjúpi árið 1977 og lamaðist. Hann starfar í starfsmannhaldi Orkuveitunnar og

ar dýrari, en sterkari og endingarbetri, þannig að það margborgaði sig.“

Eins og áður sagði er ekki rafknúinn hurðaropnari á hringhurð við aðalinngang hússins. Þorleifur segir það hins vegar ekki koma að sök, vegna þess að við hlið hennar sé hurð með rafknúnum opnara. „Ég hef notað hringhurðina og það var ekkert vandamál. Það getur þó verið erfiðara fyrir þá sem eru í handknúnum stól, en þeir geta þá alltaf notað hina hurðina. Á planinu við aðalinngang hússins er reyndar halli sem getur verið erfiður fyrir þá sem eru í handknúnum stól. Mér var sagt að ekki hefði verið hægt að hafa stéttina alveg beina. Það mætti reyndar setja fláa í gangstéttarbrúna við aðalinngang hússins. Ég þyrfti að orða það við þá. Það er svona það eina sem mér dettur í hug sem mætti betur fara,“ segir Þorleifur.

Að sögn Þorleifs er búíð að laga einn af sumarbústöðum fyrirtækisins að þörfum fatlaðra. „Ég hef reyndar ekki séð hann eftir breytingarnar en ég þarf að kanna það fljótlega. Ég var búinn að útlista fyrir þeim hvernig aðstaðan þyrfti að vera; dyrnar þyrftu að vera breiðar, halli niður í baðaðstöðu á salerninu o.fl. Þannig að ég er spenntur að sjá útkomuna.“

## Umhverfið gerir fólk fatlað

Aðspurður hvað honum finnst almennt um fyrirtæki hér á landi hvað aðgengi fyrir hreyfihamlaða varðar, segir Þorleifur það upp og ofan. „Það er auðvitað í byggingareglugerðum að þessir hlutir eigi að vera í lagi, hins vegar er ekki alltaf farið

„Það taka mér allir mjög vel og það er aldrei gert að vandamáli að ég sé í hjólastól.“

segist kunna afar vel við sig.

„Ég hef ekkert út á aðgengismál fyrirtækisins að setja. Þau eru miðuð við þarfir hreyfihamlaðra og hefur vel til tekist.“ Aðspurður hvort hann hafi haft áhrif þar á, segir hann svo vera. „Byggingafulltrúi hússins leitaði oft til mín, m.a. vegna salernisaðstöðu í húsinu, þ.e. í hvaða hæð ætti að setja salernisrúllur o.fl. Ég fór inn á salernið fyrir þá til að mæla hvar væri best að staðsetja hluti. Ég benti þeim einnig á ýmislegt sem betur mætti fara. T.d. var búíð að kaupa stuðningsslá sem var alls ekki nógu góð. Ég benti þeim á hvar þeir gætu fengið aðra betri, sú var reynd-

eftir því eða þá að ekki er rétt staðið að hlutum. Aðgengismál þarf að vinna í samvinnu við hreyfihamlaða, vegna þess að þeir þekkja þessi mál til hlítar. Mér hefur hins vegar alltaf fundist mjög gott að vinna hjá Orkuveitunni. Það taka mér allir mjög vel og það er aldrei gert að vandmáli að ég sé í hjólastól. Starfsmenn eru hreinlega búnir að gleyma því að ég sé í hjólastól. Margir hreyfihamlaðir hafa einmitt kvartað yfir því að

umhverfið geri þeim erfitt fyrir, að umhverfið geri þá í raun fatlaða, sem er alls ekki nógu gott. En þegar hins vegar er staðið vel að hlutum, eins og t.d. í mínu tilfelli, þá er það ekki neitt vandamál að vera í hjólastól. Mér finnst gott að vinna hjá Orkuveitunni og mörg fyrirtæki mættu taka aðgengismálin þar sér til fyrirmyndar.“

-kmh.

# Aðgengi fyrir alla

## SJÁLFSBJÖRG

## Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

### Reykjavík

Aðalblíkk ehf  
Vagnhöfða 19  
Aðalvík ehf  
Seiðakvísl 15  
Alefli ehf byggingaverktakar  
Þverholti 15  
Almenna verkfræðistofan hf  
Fellsmúla 26  
Arctic rafting  
Andrésbrunni 13  
Arkitektastofa Finns og Hilmars sf  
Bergstaðastræti 10  
Arkís ehf  
Skólavörðustíg 11  
Avis - Bílaleiga  
Knarrarvogi 2  
Áltak ehf  
Stórhöfða 33  
Árni Reynisson ehf  
Túngötu 5  
Barnaverndarstofa  
Borgartúni 21  
Bátar og búnaður ehf  
Barónsstíg 5  
Bending ehf  
Bæjarflöt 8f  
Betra líf ehf  
Kringlunni 8  
Betri bílar hf, bílaverkstæði  
Skeifunni 5c  
Bifreiðabyggingar sf  
Ármúla 34  
Bindir ehf  
Stangarhyl 5  
Bílahorníð Stilling ehf  
Skeifunni 11  
Bílaleigan Hertz  
Reykjavíkurlflugvelli  
Bílastillingar Björns Steffensen  
Hamarshöfða 6  
Bílastjarnan  
Bæjarflöt 10  
Björgun ehf  
Sævarhöfða 33

Blaðamannafélag Íslands  
Síðumúla 23  
Bókhaldsþjónustan Viðvík ehf  
Skeifunni 4  
Bón- og þvottastöðin ehf  
Sóltúni 3  
BP bifreiðasalan ehf  
Stórhöfða 24  
BSRB  
Grettisgötu 89  
Bændasamtök Íslands  
Bændahöllinni Hagatorgi  
Dagvist barna  
Hafnarhúsinu Tryggvagötu 17  
Dún- og fiður ehf  
Laugavegi 87  
Dún- og fiðrhreinsunin  
Vatnsstíg 3  
E.T. ehf  
Klettagörðum 11  
Efling stéttarfélag  
Sætúni 1  
Endurskoðendajónustan ehf  
Skiopholti 50d  
Endurskoðunarskrifstofa  
Laugavegi 178  
Endurvinnslan hf  
Knarrarvogi 4  
Engey ehf  
Bildshöfða 16  
Fagtún ehf  
Bratarholti 8  
Fasteignafélagið Domus ehf  
Hverfisgötu 45  
Fasteignamarkaðurinn ehf  
Óðinsgötu 4  
Fasteignasalan Garður ehf  
Skiopholti 5  
Faxavélar hf  
Funahöfða 6  
Feró ehf  
Steinaseli 6  
Félagsbústaðir hf  
Hallveigarstíg 1  
Fiskbúðin Hafrún ehf  
Skiopholti 70

Fiskbúðin Hafrún ehf  
Skiopholti 70  
Fjarhitun hf  
Suðurlandsbraut 4  
Fjárfestingafélagið Gaumur ehf  
Suðurlandsbraut 48  
Fjármálaeftirlitið  
Suðurlandsbraut 32  
Fjölbrautaskólinn við Ármúla  
Ármúla 14  
Fold-fasteignasala ehf  
Laugavegi 170  
Framsóknarflokkurinn  
Hverfisgötu 33  
Framvegis-miðstöð um símenntun  
Síðumúla 6  
Fróken Júlía ehf  
Mjódd  
Fullorðinsfræðsla fatlaðra  
Borgartúni 22  
Fulltingi ehf  
Suðurlandsbraut 18  
G Hannesson Company ehf  
Borgartúni 23  
G.S. varahlutir  
Bildshöfða 14  
Gallabuxnabúðin Kringlunni  
Kringlunni 4-12  
Gallery Sautján  
Gámaþjónustan hf  
Suðarvogi 2  
Geislataekni ehf Laser-þjónustan  
Krókhálsi 5b  
Gistiheimilið Baldursbrá  
Laufásvegi 41  
Gistiheimilið Jörð  
Skólavörðustíg 13a  
Glófaxi hf  
Ármúli 42  
Gluggahreinsun Loga  
Funafold 4  
Grænn kostur  
Skólavörðustíg 8  
Guðmundur Jónasson hf  
Borgartúni 34  
Gústaf Þór Tryggvason

Tjarnargötu 10d  
Gæðafæði ehf  
Bildshöfða 14  
Hafgæði sf  
Fiskislóð 28  
Hagaskóli  
Fornhaga 1  
Hampiðjan hf  
Bildshöfða 9  
Hans Petersen hf  
Skeljanesi 1  
Harðviðarval ehf  
Krókhálsi 4  
Háskólaflöjörir ehf  
Falkagötu 2  
Hersir-ráðgjöf og þjónusta ehf  
Suðurlandsbraut 12  
Heyrnartækni ehf  
Álfheimum 74  
Hraði hf, fatahreinsun  
Ægissíðu 115  
Hrafnista, dvalarheimili aldraðra  
Hafnarfirði og Reykjavík  
Hreinsitækni ehf  
Stórhöfða 35  
Hreyfimyndasmíðjan ehf  
Garðsenda 21  
Hringsjá, starfsþjálfun fatlaðra  
Hátúni 10b  
Húsafríðunarnefnd ríkisins  
Suðurgötu 39  
Húsaklæðning ehf  
Ingólfsstræti 3  
Húseignajónustan  
Laufásvegi 2a  
Hvítlist hf  
Krókhálsi 3  
Höfðakaffi ehf  
Vagnhöfða 11  
Höfði fasteignamiðlun ehf,  
Suðurlandsbraut 20  
og Bæjarhrauni 22  
Höfuðverk ehf  
Helgugrund 1  
Hönnun hf  
Grensásvegi 1

# „Skákin er eiginlega eins og lífið sjálft.“

- segir Atli Freyr Kristjánsson, 15 ára gamall BUSL-ari, sem er að gera það gott í skákheiminum.



**A**tli Freyr Kristjánsson, 15 ára gamall BUSL-ari, er heldur betur að gera það gott í skákheiminum. Hann tók m.a. þátt í heimsmeistaramóti hreyfihamlaðra, sem haldið var í Tékklandi í júlí s.l., og lenti í 17. sæti af 24 keppendum. Einnig tók hann þátt í Norðurlandamóti í Svíþjóð, sem haldið var í febrúar s.l., þar sem hann lenti í 1.-2. sæti í sínum aldursflokki, sem er mjög góður árangur.

Atli Freyr er fæddur í Reykjavík árið 1989. Hann byrjaði ungur að tefla, aðeins sex ára gamall. „Mamma og pabbi kenndu mér. Þau kunna frekar lítið í skák og eru ekkert sérlega góðir skákmenn. Ég fór síðan í Ís-aksskóla og þar var lögð mikil áhersla á skák. Teflt var í hádeginu á hverjum degi og þaðan koma margir efnilegir skákmenn.“ Atli Freyr hefur teflt með skákfélaginu Helli í Mjódd, en þeir reka mjög öflugt unglingsstarf.

Atli Freyr fæddist með heilalömun, CP. Hann er með spelku á öðrum fæti og innlegg. Hann fer tvisvar í viku í sjúkrahjálfun, sem hann segir gera sér gott.

Þessi ungi og efnilegi skákmaður, sem er í 10. bekk í Hjallaskóla í Kópavogi, segist ekki vera farinn að spá í framhaldsnám, enda nægur tími til stefnu. Hvað svo sem hann ákveði að gera þá verði skákin alla vega áfram ofarlega á listanum hjá honum. „Ég held ég hætti aldrei að tefla. Skákin er orðin svo stór partur af lífi mínu.“ Aðspurður hvað sé svona sérstakt við skákina, segir hann það vera allt. „Skákin er flókin, maður þarf að pæla mikið í henni, vera útsjónarsamur og finna lausnir.



Hún er eiginlega eins og lífið sjálft.“

Að sögn Atla Freys eru vinir hans ekki mikið fyrir að tefla. Hann lætur það hins vegar ekki á sig fá heldur teflir við fólk hvaðanæva úr heiminum inní herberginu sínu í Kópavoginum. „Ég var svo heppinn að finna góða skáknetsíðu þar sem áhugamenn um skák tefla sín á milli. Um daginn var ég t.d. að tefla við náunga frá S-Afríku. Á síðunni er fjöldinn allur af fólki, á öllum aldri og í mismunandi styrkleikaflokkum. Hægt er að velja við hvern maður vill tefla og það getur verið mjög skemmtilegt. Þetta er góð leið til að halda sér í formi.“

*Atli Freyr hefur unnið til fjölmargra verðlauna með frammistöðu sinni í skák. Myndir/kmh.*

Atli Freyr segist að lokum vilja hvetja alla til að læra að tefla. „Skákin er skemmtileg og lærdómsrík og svo kynnist maður líka fullt af skemmtilegu fólki.“

*-kmh.*

Hér eru nokkrar slóðir á skák-síður fyrir þá sem hafa áhuga:

<http://www.CHESSCLUB.COM>

<http://www.Hellir.COM>

<http://www.skak.is>



-viðtal við Ásgeir  
Eiríksson, framkvæmda-  
stjóra Strætó bs. um  
strætó og aðgengi  
fyrir fatlaða.

---

# Allir í strætó!

## - líka fólk í hjólastól?

**A**llir í strætó var eitt sinn slagorð Strætó bs. og enn er það notað. En er strætó í raun fyrir alla? Eins og staðan er í dag geta t.d. þeir sem eru í hjólastól ekki nýtt sér strætó eins og aðrir þjóðfélagsþegnar. Strætisvagnaflo-  
tinn samanstendur nefnilega af mismunandi gerðum vagna og sumir eru það gamlir að þeir geta ekki tekið við fólki í hjólastól. Að sögn Ásgeirs Eiríkssonar, framkvæmdastjóra Strætó bs., er hins vegar verið að endurnýja strætóflotann og reiknar hann því með að strætó verði raunhæfur kostur fyrir fólk í hjólastól eftir um þrjú ár.

búinn fyrir það. Nú á sér hins vegar stað endurnýjun á strætóflotanum og nú þegar er kominn talsverður fjöldi af lággólfsbílum, sem er grundvallarforsenda þess að aðgengi sé fyrir alla. Lággólfsbíll felur í sér að ekkert þrep er upp í bílinn og gólfhæðin í svipaðri hæð og gangstéttarbrúin. Þegar bíllinn stöðvast og dyrnar opnast þá sígur bíllinn aðeins niður og þá er í raun og veru alveg beint innstí. Fyrir þá sem eru í hjólastól þarf hins vegar rampa til þess að brúa bilið, vegna þess að það er ekki hægt að ætlast til þess af bílstjóranum að hann leggi svo nálægt gangstéttarbrúninni að hjólastólinn falli ekki niður um opið á milli. Þess vegna eru nýjustu bílarnir okkar þannig útbúnir að þeir eru með útfellanlegum rampi. Það er í raun og veru bara eitt handtak sem þarf að viðhafa og þá er komið fullkomið aðgengi inn í bílinn fyrir hjólastóla.“

„Við hjá Strætó bs. höfum áhuga á að gera almenningssamgöngur að raunhæfum valkosti og þá hlýtur að koma til álita hvernig okkur gengur að sinna öllum hópum í þjóðfélaginu, jafnt þeim sem eiga auðvelt með að koma sér áleiðis og þeim sem eiga erfiðara með það. Við gerum okkur þó grein fyrir því að sumir geta alls ekki nýtt sér almennings-

samgöngur, jafnvel þótt við hefðum aðgengismál eins góð og frekast er kostur. Ýmsar leiðir eru færar til að auðvelda aðgengi að strætisvögnum og því ljóst að fyrir ákveðinn hóp fatlaðra er hægt að gera strætó að raunhæfum valkosti, sem hann hefur ekki verið fram að þessu. Ástæðan fyrir því er fyrst og fremst sú að bílaflo-  
ti Strætó bs. er hreinlega ekki út-



## Rampur og hjólastólafestingar

Að sögn Ásgeirs fékk Strætó bs. afhenta fjóra nýja vagna í apríl s.l. í viðskiptum sem fóru fram árið 2001. „Þá voru keyptir 17 lággólfsbílar og við vorum að fá afhenta síðustu fjóra vagnana af þeim viðskiptum. Þeir eru með útfellanlegum rampi og tveimur hjólastólafestingum. Eins og staðan er núna erum við því með 12 lággólfsbíla og 17 háflággólfsbíla. Munurinn á lággólfsbíl og háflággólfsbíl er sá að gólfið í þeim fyrrnefnda er allt lágt, en einungis fremri hluti vagnsins í þeim síðarnefnda.“

Aðspurður hvers vegna ekki séu fleiri en þessir fjórir vagnar með rampi og hjólastólafestingum, segir Ásgeir ekki kunna skýringu á því. „Sá samningur var gerður fyrir tíð Strætó bs. Framleiðendur vagnanna höfðu hins vegar samband við mig þegar að því kom að afhenda vagnana og spurðu hvort við vildum hafa þennan búnað í þeim, í ljósi þess að þetta er síðasta árið sem er undanþága frá Evrópusambandsstöðlum um að hafa ekki svona búnað í bílum. Frá og með næsta ári verður semsagt skylda að hafa búnaðinn í bílum, þannig að hann verður framvegis í öllum nýjum bílum sem við kaupum.“

Ásgeir segir mögulegt að setja viðkomandi búnað í þá vagna sem fyrir eru. Það segi þó ekki nema hálfá söguna vegna þess að ennþá séu margir gamlir vagnar með þrepum í notkun. „Við hefðum gjarnan viljað losa okkur við þá, en málið er nú ekki svo einfalt. Við erum nýbúnir að gera samning um kaup á 30 nýjum bílum, til þess að leysa af hólmi gömlu vagnana. Samningurinn kemur til framkvæmda á næstu þremur árum og þá detta 30 gamlir vagnar út á móti. Í öllum vögnunum verður rampur og hjólastólafestingar.“

Að sögn Ásgeirs er Strætó bs. ekki eitt um að reka almenningsvagna. „Strætó bs. er með þrjá verktaka sem eiga vagna og keyra á ákveðnum leiðum. Það er semsagt ekkert sjálfgefið að strætóinn á götunum sé í eigu Strætó bs. Alls eru um 110



Ásgeir Eiríksson, framkvæmdastjóri Strætó bs. Mynd/kmh.

„Við höfum haft vinnureglu sem gengur út á það að til þess að þjóna fólki í hjólastól þarf það að vera með aðstoðarmann með sér.“

strætisvagna í öllum flotanum og þar af eigum við 75 sjálfir, afgangurinn er í eigu verktaka. Í núverandi samningum Strætó bs. við verktakana, sem eru nokkuð gamlir samningar, eru ekki ákvæði um aðgengi fyrir fatlaða, en það er nokkuð sem verður skoðað þegar kemur að því að endurnýja samningana eða að bjóða þá út eftir atvikum.“

### Aðgengismál verða tekin fyrir

Ásgeir segir Strætó bs. vera ungt fyrirtæki, þrátt fyrir að þjónustan sem það veiti hafi lengi verið við lýði. „Strætó bs. var stofnað árið 2001 og þá var ráðist í heildarendurskoðun á öllum almenningssamgöngum, að samræma þær á öllu höfuðborgarsvæðinu, endurskoða leiðarkerfið, taka upp rafrænt greiðslukerfi o.fl. Þetta eru stór og umfangsmikil verkefni og það verður að viðurkennast að það hefur ekki verið ráðrúm til að móta stefnu um aðra þætti starfseminnar eins og t.d. aðgengismál. Hins vegar höfum við hjá Strætó bs. mikinn áhuga á þeim og þau verða tekin fyrir um leið og

búið er að koma þessum stóru verkefnum á koppinn. Það er margt sem verður að huga að í þessu sambandi. Hver á t.d. að fella út rampinn í vögnunum? Er það vagnstjórinn, og ef svo er, þá þarf hann að fara úr sætinu sínu þegar farþegi í hjólastól kemur, setja út rampinn, aðstoða og ganga frá aftur. Þetta tekur sinn tíma. Og hvernig ætlum við að leysa þetta á miklum álagstímum, e.t.v. með 70 farþega í vagninum, og því erfitt að komast aftur í vagninn o.fl.? Ég er ekki að segja að þetta sé ómögulegt. Við þurfum hins vegar að huga vel að þessum þáttum. En við munum að sjálfsögðu leita okkur upplýsinga og ráðgjafar um þessi mál hjá félögum okkar í öðrum löndum.“

### Verða að hafa aðstoðarmann

En hvernig er brugðist við því þegar fólk í hjólastól ætlar að nýta sér strætó og enginn rampur er í vagninum? „Við höfum haft vinnureglu sem gengur út á það að til þess að þjóna fólki í hjólastól þarf það að vera með aðstoðarmann með sér. Bæði til þess að veita þá aðstoð sem oft er nauðsynleg til að koma stólnum inn í bílinn, vegna þess að í mörgum tilfellum getur hjólastólanotandinn það ekki sjálfur. Þetta er einnig gert út frá öryggissjónarmiði vegna þess að ef engar hjólastólafestingar eru í vagninum þá verður að vera fylgdarmaður með viðkomandi til að tryggja öryggi og halda við hjólastólinn. Reyndar er ekki mikið um það að fólk í hjólastól komi í strætó. Maður getur út af fyrir sig skilið það ef það þarf alltaf að hafa aðstoðarmann með sér.“ Aðspurður hvort þeir sem séu ekki með aðstoðarmann með sér sé þá meinaður aðgangur í vagninn, segir Ásgeir svo ekki vera. „Ég vona alla vega að svo sé ekki. Auðvitað reynum við að veita þá þjónustu sem við frekast getum og að verða við þjónustubeiðnum. Hins vegar má ekki gleyma því að vagnstjórinn er ábyrgur fyrir þeim sem eru í vagninum hjá honum og menn eru auðvitað dálítið uggandi ef þeir taka inn farþega í hjólastól og það er enginn

öryggisbúnaður um borð og svo gerist eitthvað.“

### Ekki tími fyrir fatlaða?

Leiðarkerfi Strætó bs. hefur verið töluvert til umræðu og skiptar skoðanir eru um ágæti þess. Sumir vagnstjórar hafa kvartað yfir því að þeir eigi erfitt með að halda áætlun. Er staðan e.t.v. sú að þeir hafi hreinlega ekki tíma til að taka inn fólk í hjólastól? „Á ákveðnum tímum dags eigum við í erfiðleikum með að halda áætlun, ekki vegna þess að tímataflan sé knöpp, heldur vegna þess hversu umferðaralagið er mikið. Á miklum álagstímum reynum við svo að fjölga ferðum. Viðskiptavinir okkar gera auðvitað kröfu um að áætlun sé haldið og að ferðahraða sé haldið uppi. En hvað strætó og fólk í hjólastól varðar þá vil ég ekki fá þannig stöðu upp hjá mér að menn segi bara nei, við gerum þetta ekki. Minn stíll er miklu frekar sá að segja hvernig getum við í sameiningu leyst þetta viðfangsefni. Það er það sem ég meina með því að fara í stefnumótun og móta vinnureglur hvað aðgengi fyrir fatlaða varðar.“

### Raunhæft eftir þrjú ár?

Ásgeir segist vera mjög jákvæður og spenntur fyrir því að Strætó bs. þjónusti hreyfihamlaða. „Strætó bs. starfrækir einnig Ferðapjónustu fatlaðra, sem margir nýta sér. En það er auðvitað hagsmunamál, bæði fyrir okkur sem rekum þjónustuna og þá sem nýta sér hana, ef fleiri geta nýtt sér almenningsamgöngur. Ferðapjónusta fatlaðra er mun dýrari þjónusta og þess vegna er það hagur fyrir notendur og ekki síst almenna skattborgara ef fleiri viðskiptavinir ferðapjónustunnar geta nýtt sér almenningsamgöngur. Það eru ákveðin mannréttindi að geta nýtt sér almenningsamgöngur og auðvitað hlýtur það að vera hlutverk okkar hjá Strætó bs. að gera það sem við getum til þess að svo megi verða. Mér finnst alla vega áhugavert að skoða það sem valkost. Hins vegar má ekki gleyma því að það verður alltaf ákveðinn hópur sem þarf á Ferðapjónustu fatlaðra að



Útfellanlegur rampur, eins og sést á þessari mynd, og hjólastólafestingar verða framvegis í öllum nýjum vögnum sem Strætó bs. kaupir. Mynd/Strætó bs.

„Það eru ákveðin mannréttindi að geta nýtt sér almenningsamgöngur og auðvitað hlýtur það að vera hlutverk okkar hjá Strætó bs. að gera það sem við getum til þess að svo megi verða.“

halda, hvort sem okkur líkar það betur eða verr.“

Eins og fram kom í upphafi er strætó ekki raunhæfur kostur fyrir þá sem eru í hjólastól, eins og staðan er í dag. Þrátt fyrir að aðgengilegir vagnar séu í umferð er aldrei að vita hvenær og hvar þeir eru í notkun. Fólk í hjólastól verður því að hringja og afla sér upplýsinga um það áður en haldið er af stað. En hvað telur Ásgeir vera langt í það að strætó verði raunhæfur kostur fyrir þennan hóp fólks? „Af þessum 75 bílum sem Strætó bs. á í dag, þá eru 46 bílar ennþá með háu gólfi. Við fáum 30 nýja vagna afhenta á næstu þremur árum, þannig að samkvæmt því verða ennþá 16 bílar með háu gólfi. Að þremur árum liðnu verður þetta því orðið býsna raunhæft vegna þess að þá munum við væntanlega eingöngu nota gömlu hággólfsbílana sem varabíla.“

### Gott aðgengi nýtist öllum

Aðspurður hvort Íslendingar séu aftarlega á merinni hvað aðgengi fyrir fatlaða í strætó viðkemur, segir Ásgeir því miður svo vera. „Ástæðan fyrir því er einfaldlega sú að við erum með eldri bíla og höfum ekki getað endurnýjað þá jafnhvatt. Þar kemur til skortur á fjármagni. Meðalaldur bílaflota okkar er í dag um tólf ár. Elstu bílarnir eru frá 1985. Í svona rekstri er hins vegar algengt að meðalaldur bíla sé um sex ár. Fyrstu lággólfsbílarnir komu hingað til lands árið 1999. Fram að þeim tíma voru þeir ekki framleiddir. Nú orðið er hins vegar ekkert annað framleitt en lággólfsbílar. Þess má geta að í Bandaríkjunum er allt annar staðall um aðgengi í almenningsamgöngum. Þar er hreinlega skylda að hafa aðgengi fyrir fatlaða. Slíkt er hins vegar ekki upp á teningnum hér á landi, alla vega ekki enn sem komið er.“

Ásgeir segist að lokum vilja minna á það að gott aðgengi nýtist ekki eingöngu fötludum heldur fjölmörgum öðrum líka. „Lággólfsbílarnir nýtast nú þegar t.d. barnafólki og eldra fólki. Kröfur um gott aðgengi fyrir alla hafa aukist í þjóðfélaginu og við hjá Strætó bs. munum að sjálfsögðu gera okkar besta til að verða við þeim kröfum.“

-kmh.

Ferðapjónusta fatlaðra í Reykjavík:

## Óánægja með áberandi merkingar



*Hér má sjá einn af nýju bílunum hjá Ferðapjónustu fatlaðra í Reykjavík. Áberandi merkingar eru á báðum hliðum. Þar er hjólastólamerkið og svo stendur stórum stöfum Ferðapjónusta fatlaðra Reykjavík. Mynd/kmh.*

**F**yrir skömmu voru tveir nýir bílar teknir í notkun hjá Ferðapjónustu fatlaðra í Reykjavík. Bílarnir, sem eru dökkbláir á lit, eru með áberandi merkingar á báðum hliðum. Þar er hjólastólamerkið og svo stendur stórum stöfum Ferðapjónusta fatlaðra Reykjavík. Töluverðrar óánægju gætir meðal fatlaðra sem nýta sér vagnana. Þeir spyrja hvort nauðsynlegt sé að merkingarnar séu svona áberandi og hvaða tilgangi það þjóni að sérmerkja fatlaða með þessum hætti. Blaðamaður Klifurs spurði framkvæmdastjóra Strætó bs., Ásgeir Eiríksson, um þetta mál.

„Ákvörðunin um útlit bílanna var tekin hjá Ferðapjónustudeild fatlaðra hjá Strætó bs. Ástæðan fyrir því að við kusum að merkja þá svona er að ferðapjónusta fatlaðra er með sérþarfir í umferðinni. Bílstjórarnir þurfa oft og tíðum að stoppa á erfiðum stöðum til að koma farþegum úr og í bílana og þess vegna er mjög mikilvægt að þeir séu vel merktir. Síðan hafa starfsmenn okkar auðvitað þann metnað að veita góða þjónustu og

standa sig vel í sínum verkum. Þeir vilja gjarnan að það sé alveg skýrt frá hvaða sveitarfélagi bílarnir eru.“  
-En er ekki skiljanlegt að þeir sem nýta sér þessa þjónustu kæri sig kannski ekkert um að vera sérmerktir með þessum hætti? „Það er alveg fullgilt sjónarmið. En eins og ég sagði þá finnst okkur mikilvægt að bílarnir séu auðkenndir til þess að þeir geti notið sannmælis í umferðinni og fái ekki á sig sektir. Hins vegar má alltaf deila um það hvort

**Ekkert samráð  
var haft við  
samtök  
fatlaðra um  
merkingarnar!**

auðkenna eigi þá svona mikið eða lítið.“

-Var ekkert samráð haft við samtök fatlaðra hvað merkingar á bílunum varðar? „Nei, það held ég ekki.“

- Má því segja að meira tillit hafi verið tekið til bílstjóranna en farþeganna hvað merkingarnar varðar? „Nei, það vil ég nú ekki meina. Aðaltilgangurinn með merkingunum er að tryggja þessum bílum nægilega góð skilyrði í umferðinni svo þeir komist leiðar sinnar. Það er stóra málið. Ég tel að það sé ekki síst til hagsbóta fyrir þá sem nota þjónustuna, ekkert síður en fyrir bílstjóranna. Ef bílstjórarnir komast ekki með góðu móti á viðkomandi staði þá hlýtur það að varða hagsmuni þeirra sem eru að ferðast. Ég veit ekki betur en að notendur séu ánægðir með nýju ferðapjónustubílanum, alla vega hefur enginn haft samband og kvartað yfir merkingunum.“

-kmh.



Eirberg

## Þjóðminjasafnið:

## Aðgengi fyrir fatlaða ábótavant

Þjóðminjasafnið var opnað með pomp og prakt á dögnum, eftir gagngerar endurbætur, sem tekið hafa sex ár. Fulltrúar frá Sjálfsbjörg heimsóttu safnið skömmu eftir opnunina til að kanna aðgengi fyrir fatlaða. Og hvernig hefur svo til tekist?

„Aðgengismálin í safninu eru í mun verra horfi en ég hafði búist við,“ segir Guðmundur Magnússon, formaður Starfsnefndar Sjálfsbjargar Isf. um ferlimál. „Það sem ég er mest hissa á eru allar slysa-gildirnar í húsinu. Ég varð t.d. mjög undrandi að sjá bogadregnu tröppurnar þegar komið er inn í húsið. Þær eru snarbrattar og ekki fyrir hvern sem er að labba þar upp og niður. Það er í raun óskiljanlegt að þær hafi verið samþykktar. Engar merktar brúnir eru á tröppunum, þannig að þær lenda alveg saman í eina brekku, hvort sem horft er á þær ofan frá eða neðan. Þegar komið er úr lyftunni á 2. hæð er stutt í þessar snarbröttu tröppur. Ekkert handrið eða fyrirstaða er við tröppuopið, þannig að það getur verið stórhættulegt að bakka stórum rafdrifnum hjólastól út úr lyftunni. Einnig er þetta hættulegt fyrir sjóndapra sem ekki greina neina brún á stiganum. Þarna er verið að búa til slysa-gildru, algerlega að óþörfu.“

Guðmundur, sem er í hjólastól, segist strax hafa lent í erfiðleikum við inngang hússins vegna þröskulds sem þar er. „Samkvæmt byggingareglugerðum má þröskuldur ekki vera hærri en 1,5 cm, en við-



Móttökuborðið í Þjóðminjasafninu er heldur hátt og tekur ekki mið af þörfum fólks í hjólastól eða þeirra sem eru smávaxnir. Myndir/kmh.

„Það sem ég er mest hissa á eru allar slysa-gildirnar í húsinu.“

komandi þröskuldur var 7 cm. Slíkt getur hæglega útilokað manneskju í hjólastól sem ekki hefur mikinn kraft í höndum. Aðalinnangangurinn er með rafdrifnum hurðaropnum. Hurðirnar eru hins vegar allt of hraðar og stöðvast ekki nema við töluvert átak. Þær geta auðveldlega fellt hægfaða mann, sem gengur við staf eða hækjur. Lyftan í suðurenda hússins er full grunn. Ég efast um að hægt sé að fara þar inn í stórum rafdrifnum hjólastól, hvað þá að koma þar fyrir sjúkraböru. Lyftan í norðurenda hússins er aftur á móti mun stærri.“

Að sögn Guðmundar er ekki vel staðið að uppsetningu palla og skábrauta á 2. hæð hússins. „Pallar utan um kuml og grafir eða upp í bása með sérstökum gripum mynda alls konar slysa-gildir. Pallarnir eru



Samkvæmt byggingareglugerðum má þröskuldur ekki vera hærri en 1,5 cm. Þröskuldurinn við inngang safnsins er hins vegar 7 cm!

svartir og útistandandi án handriða eða merkinga á brúnum og bjóða því hættunni heim. Skábrautirnar eru auk þess allar of brattar, ef ekkert handrið er til að draga sig upp, eða styðjast við. Sýningin á 2. hæð var mjög dimm, sem að sögn talsmanns safnsins, stafar af ljósfælni sýningu-

„...í raun hneykslanlegt að ekki skuli hafa verið staðið betur að aðgengismálum eftir allan kostnaðinn og tímamann sem endurbæturnar hafa tekið.“



„Það er í raun óskiljanlegt að þær hafi verið samþykktar,“ segir Guðmundur um stóru bogadregnu tröppurnar.

### Lá á að klippa á borðann

argripa. Slysahættan er því mun meiri en ella, ekki bara fyrir fatlaða, heldur alla gesti safnsins.

Guðmundur segir merkingum í safninu mjög ábótavant, allt frá merkingu hússins úti við götu, sérmerktum bílastæðum fyrir fatlaða, gleri í hurðum, inni í anddyri, í lyftu og við sýningargripi. Síðan sé eitt og annað sem betur megi fara. Hann segist þó verða að hrósa klappstólunum, sem séu snilldarlega hannaðir.

Guðmundur segir það í raun hneykslanlegt að ekki skuli hafa verið staðið betur að aðgengismálum

eftir allan kostnaðinn og tímamann sem endurbæturnar hafa tekið. „Þeir sem komu að framkvæmdunum hafa haft tækifæri til að ráðfæra sig við fagfólk um aðgengismál allan þennan tíma, en svo er útkoman ekki betri en raun ber vitni. Því miður liggur stundum svo á að klippa á borðann að alls konar „smátriði“ eru skilin eftir, atriði sem eru í raun afar mikilvæg. Unnið er dag og nótt við að ljúka verkinu, svo þegar búið er að klippa á borðann og starfsemin komin á fulla ferð er enginn tími til að sinna því sem látið var sitja á hakanum.

Það var semsagt heilmikið ógert þegar við vorum þarna á ferðinni. Aðalspurningin er síðan auðvitað hvort þessir hlutir verða gerðir. Við hjá Sjálfsbjörg munum að sjálf-sögðu vera vakandi yfir því.“

-kmh.

## „Mikið verið lagt upp úr góðu aðgengi fyrir fatlaða“

-segir Margrét Hallgrímsdóttir, þjóðminjavörður.

Það hefur verið mikill metnaður hjá Þjóðminjasafninu, arkitektum hússins og framkvæmdaraðilum að leggja áherslu á aðgengi fyrir alla. Aðalinnangangur safnsins, þar sem áður voru háar tröppur, var m.a. færður á suðurhlíð hússins til að tryggja það.

Við höfum haft samráð við Öryrkjabandalagið, Sjónstöðina, sænska ráðgjafa í aðgengismálum og fleiri aðila með það í huga að hafa gott aðgengi fyrir fatlaða eins og alla aðra gesti. Einnig höfum við haft samráð við Herdísi Storgaard frá Lýðheilsustöð hvað varðar öryggi og aðgengi barna sem og ráðgjafa úr hópi kennara af öllum skólastigum. Hins vegar er ýmislegt sem við viljum gjarnan bæta enn frekar og nú er unnið að með markvissum hætti.

Hvað sýninguna sjálfa varðar þá var lögð mikil áhersla á gott aðgengi, s.s. nægilegt rými á milli

sýningarskápa og hæð sýningar-skápa, sæti, hljóðvist og fjölmörg önnur atriði.

Blindraletur er áformað að nota á sýningunni í sambland við sérstaka leiðsögn fyrir blinda og sjónskerta. Á safninu verður boðið upp á leiðsögn fyrir heyrnarskerta sem og aðra hópa og þá í samstarfi við Öryrkjabandalagið.“

### Enn verið að laga og bæta

Að sögn Margrétar á enn eftir að laga og bæta ýmislegt enda metnaður að aðgengi verði sem best. „Safnið tók við húsinu 1. september s.l. og eins og með margar aðrar framkvæmdir eru enn nokkrir lausir endar sem verið er að keppast við að lagfæra. Sumt var ekki komið fyrstu vikuna eftir opnun, eins og t.d. merkingar, sem er verið að vinna að núna og ljúka við uppsetningu á. Aðgengi að lyftunni í suðurhluta hússins voru bara mistök sem verið er að leiðrétta og eru allir aðila sam-mála um mikilvægi þess. Þar verð-

ur sett upp handrið. Mishæðin við aðalinnganginn voru mistök í framkvæmd, sem verða leiðrétt, og verið er að lagfæra stillingar á sjálfvirkum hurðum.“

Ég lít svo á að öll þau atriði sem Guðmundur Magnússon, formaður Starfsnefndar Sjálfsbjargar Isf. um ferlimál, gerir athugasemdir við séu ýmist komin eða eru í lagfæringarferli. Hvað varðar bogadregnu tröppurnar við inngang hússins þá hefur verið óskað eftir ráðgjöf frá Öryrkjabandalaginu um hvernig eigi að merkja þær og hvaða efni sé best að nota, þannig að þær verði sem öruggastar. Þá verður bætt við handriðum eins og þörf er á. Að öðru leyti verður að vísa á lyftuna ef tröppurnar eru óaðgengilegar fyrir ákveðna hópa. Það hefur afar margt áunnist og er mikill metnaður hjá safninu að tryggja gott aðgengi fyrir alla í Þjóðminjasafninu.“

-kmh.

# Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

<b>Reykjavík</b>	Laugarneskirkja	Tunguhálsi 3	Skilvís ehf
IMG þekkingarskópun hf	Kirkjuteigi	Ottó B. Arnar ehf	Hátúni 6a
Laugavegi 170	Legalis lögmannsstofan	Ármúla 29	Skóverslunin Bossanova
Innheimtustofnun sveitarfélaga	Lágmúla 7	Ósal ehf	Bankastræti 4
Lágmúla 9	Leiguval sf	Tangarhöfða 4	Skóverslunin Iljaskinn ehf
Internet á Íslandi Isnic	Kleppsmýrarvegi 8	Pilutjöld ehf	Háaleitisbraut 58-60
Dunhaga 5	Lilla ehf	Faxafeni 12	Slökkvilið
Intrum á Íslandi ehf	Hvamsgerði 4	Plúsmarkaðurinn	höfuðborgarsvæðisins bs
Laugavegi 97	Listasafn Hótel Holt ehf	Hátúni 18b	Skógarhlíð 14
ISS Ísland ehf	Bergstaðastræti 37	Pottþétt ehf	Smárarími ehf
Ármúla 40	Lífeyrissjóður sjómanna	Hjallalandi 30	Stórhöfða 27
Íslandsbanki hf	Þverholti 14	Prentmót ehf	Smárinn ehf
Stórhöfða 17	Lyfjadreifing ehf	Vitastíg 3	Bildshöfða 14
Íslandsbanki hf	Krókhálsi 14	Radíómiðun hf	Snyrtisetrið ehf
Háaleitisbraut 58	Lögfræðistofa Reykjavíkur ehf	Grandagarði 9	Domus Medica Egilsgötu 3
Ísleifur Jónsson ehf	Vegmúla 2	Rafey ehf	Sparisjóðurinn
Bólholti 4	Lögmannsstofa Jóns	Hamrahlíð 33a	Rauðarárstíg 27
Íslensk endurskoðun	Höskuldssonar hdl.	Rafna ehf	Sprinkler pípulagnir ehf
Grensásvegi 16	Skólavörðustíg 12	Suðurlandsbraut 16	Bildshöfða 18
Íslensk getsþá sf	Lögmenn Fortis ehf	Rafmagnsveitur ríkisins	SR múr ehf
Engjavegi 6	Laugavegi 7	Rauðarárstíg 10	Hverafold 25
Íslenska auglýsingastofan	Lögmenn Klapparstíg	Rafstilling ehf	Stýring ehf
Laufásvegi 49-51	Klapparstíg 29	Dugguvogi 23	Háteigsvegi 7
Íslenska umboðssalan hf	Lögmenn Laugardal ehf	Rafeikning hf	Suzuki bílar hf
Krókhálsi 5f	Suðurlandsbraut 4a	Suðurlandsbraut 4	Skeifunni 17
Ísloft blikk- og stálsmiðja ehf	Lögmenn Skólavörðustíg 6b sf	Raftækniþjónusta Trausta ehf	Sveinsbakari
Bildshöfða 12	Skólavörðustíg 6b	Siðumúla 9	Arnarbakka 4-6
Ísól ehf	Lögreglustjórnin í Reykjavík	Rafvirkjaþjónustan ehf	Sviðsmyndir ehf
Ármúla 17	Hverfisgötu 115	Torfufelli 11	Skútuvogi 4
Íspólar ehf	Löndun ehf	Rannsóknarþjónustan Sýni ehf	Sökkull ehf
Grandagarði 14	Kjalarvogi 21	Lynghálsi 3	Funahöfða 9
Íþróttafélagið Fylkir	Magnús og Steingrímur ehf	Reiknistofa bankanna	Talnakönnun hf
Fylkisvegi 6	Bildshöfða 12	Kalkofnsvegi 1	Borgartúni 23
Jónshús ehf, byggingaverktakar	Matfugl ehf	Rekstrarverktak ehf	Tandur hf
Álftamýri 65	Völuteigi 2	Stórholti 1	Hesthálsi 12
Kapólska kirkjan á Íslandi	Menntamálaráðuneytið	Reykjaprent ehf	Tankahreinsun ehf
Hávallagötu 14-16	Sölvhólgötu 4	Siðumúla 14, 2. hæð	Skeljagranda 7
Kemis ehf	Miðaprentun ehf	Reykjavíkurhöfn	Tannlæknastofa Björns
Breiðhöfða 15	Vagnhöfða 7	Hafnarhúsinu Tryggvagötu 17	Þorvaldssonar
Kjaran ehf	Mjólkursamsalan í Reykjavík	Rikki Chan, veitingasala	Siðumúla 25
Siðumúla 12-14	Bitruhálsi 1	Kringlunni og Smáratorgi	Tannlæknastofa Guðrúnar
Kjartan Gunnarsson	Múlabær, dagvistun aldraðra	Rimaskóli	Ólafsdóttur
Starhaga 4	Ármúla 34	Rósaríma 11	Snorrabraut 29
Klébergsskóli	Múr- og málningarþjónustan	S. M. verktakar sf, húsasmíði	Tannsmiðaverkstæðið ehf
Knattspyrnusamband Íslands	Höfn ehf	Þverási 15	Siðumúla 29
Laugardal	Réttarhálsi 2	Samhjálp	TARK Teiknistofan ehf - Arkitektar
Kólus ehf	Múrarameistarafélag Reykjavíkur	Hverfisgötu 42	Brautarholti 6
Tunguhálsi 5	Skipholti 70	Securitas hf	Teiknistofa Ingimundar
KPMG endurskoðun hf	Námsflokkar Reykjavíkur	Siðumúla 23	Sveinssonar
Borgartúni 27	Fríkirkjuvegi 1	Seðlabanki Íslands	Ingólfsstræti 3
Kraftur hf	Nonnabiti	Kalkofnsvegi 1	Teiknistofan Óðinstorgi sf
Vagnhöfða 1	Hafnarstræti 11	Seljakirkja	Óðinsgötu 7
Landbúnaðarráðuneytið	Nonni, Manni og Ydda ehf	Hagaseli 40	Teiknistofan Skólavörðustíg 28 ehf
Sölvhólgötu 7	Brautarholti 10	SÍBS	Eyjarsljóð 9
Landssamtök hjartasjúklinga	Nýja teiknistofan ehf	Siðumúla 6	Teiknivangur, teiknistofa
Siðumúla 6	Siðumúla 20	Sjómannaþingsráð	Kleppsmýrarvegi 8
Langholtskjör ehf	Oddgeir Gylfason, tannlæknir	Laugarási Hrafnistu	Tex Mex
Langholtsvegi 176	Siðumúla 28	Sjúkravörur - Remedia ehf	Langholtsvegi 89
Laugafiskur hf	Optimar Iceland	Suðurlandsbraut 52	Texti ehf
Tryggvagötu 11	Stangarhyl 6	SKF Kúlulegusalan hf	Siðumúla 23
	Orkuvirki ehf	Suðurlandsbraut 20	

# Persónan

## Nafn?

Valerie Harris.

## Atvinna?

Yfiriðjuþjálfari Sjálfbjargarheimilisins, Lektor við Háskólann á Akureyri.

## Hversu lengi unnið hjá Sjálfsbjörg?

Ég hef unnið hjá Sjálfsbjargarheimilinu í 14 ár.

## Hjúskaparstaða?

Gift Pétri Magnússyni sem starfar hjá Öryggismiðstöð Íslands.

## Áttu börn?

Nei.

## Áttu gæludýr?

Já, einn kött sem heitir Possum.

## Tómstundir?

Hef gaman af að teikna og fara í gönguferðir.

## Hvaða bíómynd sástu síðast?

Good bye Lenin.

## Hvernig tónlist hlustar þú á?

Allt frá klassík til rapps og allt þar á milli.



Valerie ásamt kettinum sínum, Possum, sem var dálítið tregur til að láta mynda sig. Mynd/kmh.

## Hvað myndir þú gera ef þú hefðir öll völd heimsins í hendi þér í einn dag?

Breyta umhverfinu til betri vegar, þannig að mengun yrði engin.

## Ertu oft í góðu skapi?

Já, alltaf.

## Hvert er mottó þitt í lífinu?

Lífið er stutt, eins gott að láta eitthvað gott af sér leiða!



Ungliðaskiptaverkefnið Passing Limits:

## Að yfirstíga takmarkanir

Þann 20. júlí síðastliðinn tóku nokkur íslensk ungmenni, starfandi á vegum Nýungar og Sjálfsbjargar, á móti hópi af ungu fólki frá Belgíu. Ég var hluti af þessu verkefni, sem stóð í tíu daga og gekk undir nafninu Passing limits. Það sem við vildum fá út úr verkefninu var að komast að því hver takmörk okkar væru og hvernig hægt væri að yfirstíga þau, hvaða takmörk samfélagið og umhverfið skapaði. Þá ekki bara í sambandi við fötlun heldur líka bara sem ung manneskja í nútíma samfélagi.

Ég ætla ekki að fara náði út í dagskrá verkefnisins, vegna þess að hún var aðeins tól sem við notuðum til að ná meginmarkmiði okkar, til að skapa umræður og til að fræðast um hvert annað, líf, umhverfi og viðhorf. Ég held að svona verkefni séu mjög mikilvæg, bæði fyrir þátttakendurna sem manneskjur og samtökin/hópin sem manneskjurnar tilheyra. Í þessu tilfalli Nýung. Með því að fræðast um eigið umhverfi og annarra vikkar maður sjóndeildarhringinn og opnar augun fyrir hlutum sem manni datt kannski ekki í hug að hugsa um áður. Samtök, sem í er fólk sem aflar sér þeirrar þekkingar sem menn öðlast við þátttöku í svona verkefni, eru um leið öflugri. Ég held að allir hafi gott af því að taka þátt í einhverju svipuðu verkefni, vikka sjóndeildarhringinn og svo vonandi fá tækifæri til að miðla reynslu sinni og bæta sitt umhverfi. Ég veit að ég er fróðari maður þar sem ég lærði helling og opnaði augun fyrir mörgu og vonandi fræddi ég einhvern í staðinn.

Ég upplifði líka marga nýja hluti, sá margt sem ég hafði ekki séð áður. Ég t.d. fór í fyrsta skipti að sjá Gullfoss og Geysi. Ég er ekki mikið fyr-



*Hópur belgískra og íslenskra ungmenna sem fundaði í Grunnskólanum í Hveragerði á liðnu sumri. Þemað var „Passing limits“ að yfirvinna takmarkanir. Mynd/Margret Isaksdóttir.*

„Það að yfirstíga eigin persónulegu takmarkanir er nefnilega oft mun erfiðara heldur en að sannfæra hina og þessa um að byggja rampa út um allt.“

ir að fara á túristastaðina og sjá íslensku náttúrufegurðina með 100 manns í kringum mig, að taka myndir af öllu og öllum. En það var samt gaman að sjá þetta svona einu sinni. Maður hefur nú búið á Íslandi alla sína ævi og það er frekar lélegt að hafa ekki kíkt á „náttúrugersemi“ sem þessa. Ég verð nú samt að viðurkenna að mér finnst allt svona sem búið er að setja upp sem einhverskonar vöru (eins og alla túristastaði heims) vera svo gervilegt, eitthvað svo mikið plast. Daginn eftir náttúruskoðunarferðina miklu ræddum

við um lausnir á aðgengisvandamálum sem komu upp við skoðun á þessum stöðum, komum með hugmyndir að lausnum og ræddum þær. Við störfuðum mikið á þessa leið: ferðuðumst, skoðuðum aðstæður og ræddum þær eftir. Ég veit ekki hversu langt þessar niðurstöður okkar ná, fyrir utan að hafa þau persónubundnu áhrif sem ég nefndi fyrr, en oft og tíðum hefði ég viljað að við hefðum verið nefnd á vegum ríkisstjórnarinnar eða eitthvert afl sem hefði réttindi til að ganga beint að verki og koma hugmyndunum í framkvæmd.

Ekki voru þó aðgengismálin einu takmörkin, því öll höfum við jú einhverjar persónulegar takmarkanir sem hefta okkur, hvort sem við erum fötluð eður ei. Við tókum dag í það að tala um þessar takmarkanir og ég held að það hafi mér þótt athyglisverðasta umræðuefnið. Það að yfirstíga eigin, persónulegar tak-



markanir er nefnilega oft mun erfið-ara heldur en að sannfæra hina og þessa um að byggja rampa útum allt.

Það skemmtilegasta og áhugaverðasta við verkefnið fannst mér mann-  
eskjurnar sem tóku þátt í því með mér. Fólkið sem ég hafði aðeins tíu daga til að kynna. Ég sé ekki eftir þeim kynnum. Það er aðallega þessu fólki að þakka að ég kom heim uppfullur af góðum minningum, því þegar ég horfi til baka þá á ég ekki eftir að hugsa til þess hversu stór Gullfoss var eða hversu vel við náðum að tækla aðgengisvandamálin. Ég á eftir að hugsa um alla litlu hlutina sem ég upplifði með hinum; lélegu brandarana, fíflalætin, brosin, samræðurnar og flæmsku blótsyrðin.

Ég get ekki beðið eftir að komast út til Belgíu að ári liðnu til að hitta þau öll aftur. Takk fyrir mig.

*Fannar Örn Karlsson,  
félagi í Nýjung.*

## Passing Limits

**P**assing Limits var í höndum Ný-ungar, ungliðahreyfingar Sjálfsbjargar Isf. og var styrtkt af UFE (Ungt fólk í Evrópu).

Hópurinn beindi athygli sinni að þremur megin takmörkunum sem snúa að hreyfihömluðu fólki, bæði sem ferðamönnum og ungu fólki. Þessi takmörk voru takmörk samfélagsins og umhverfisins, takmörk náttúrunnar og síðast en ekki síst okkar eigin persónulegu takmörk.

Það sem var sérstakt við þennan hóp var að engir utanaðkomandi aðstoðarmenn voru með hópnum. Þátttakendur voru bæði hreyfihamlaðir og ófatlaðir og lifði hópurinn í sátt og samlyndi, allir hjálpuðu öllum af bestu getu.

Verkefnið fór fram í Reykjavík, þar sem við gistum í Rauða sal Sjálfsbjargarhússins, og í Hveragerði. Í Hveragerði gistum við í grunnskóla bæjarins og höfðum góðan aðgang að íþróttahúsi skólans og sundlauginni í Laugarskarði.

Í framhaldi verkefnisins mun íslenski hluti hópsins skrifa bréf sem send verða þeim stöðum sem heimsóttir voru á meðan verkefnið fór fram. Þar verða talin fram bæði jákvæðir og neikvæðir punktar og jafnvel lausnir á aðgengismálum viðkomandi staða.

*Eva Þórdís Ebenezersdóttir,  
hópstjóri í Passing Limits.*



## Íbúðalán á enn lægri vöxtum

Lágir vextir og persónuleg þjónusta eru **sjálfsagðir hlutir** hjá SPV.

Talaðu við okkur áður en þú tekur afdrifaríkar ákvarðanir.

- Ekkert hámark á lánsfjárhæð
- Lánun allt að 80% af markaðsvirði eignar
- Heiðarleg ráðgjöf og persónuleg þjónusta

Allar nánari upplýsingar á [www.spv.is](http://www.spv.is)



# Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

## Reykjavík

Thorarensen Lyf hf  
 Lynghálsi 13  
 Timor ehf  
 Réttarhálsi 2  
 Trésmiðjan Búlki ehf  
 Tangarhöfða 3  
 Trésmiðjan Jari ehf  
 Funahöfða 3  
 Trésmiðjan Kompaníið hf  
 Bildshöfða 18  
 Túnþökupjónustan ehf  
 Reykási 43  
 Tölvar ehf  
 Síðumúla 1  
 Umslag ehf  
 Lág múla 5 (bakhús)  
 Uppdæling ehf  
 Fosshálsi 1  
 Útfararstofa Kirkjugarðanna ehf  
 Vesturhlíð 2  
 Útfarapjónusta Rúnars  
 Geirmundssonar  
 Fjarðarási 25  
 Úti og inni sf  
 Þingholtsstræti 27  
 Varahlutaverslunin Kistufell hf  
 Brautarholti 16  
 Vátryggingafélag Íslands hf  
 Ármúla 3  
 Vegmerking sf, verktaki  
 Eirhöfða 14  
 Veislukostur ehf  
 Hverafold 29  
 Verðbréfaskráning Íslands hf  
 Laugavegi 182  
 Verðbréfastofan hf  
 Suðurlandsbraut 18  
 Verkfræðistofa Guðmundar og  
 Kristjáns hf  
 Laugavegi 178  
 Verkfræðistofan Afl ehf  
 Bildshöfða 14  
 Verkfræðistofan Fjölhönnun  
 Stórhöfða 27  
 Veronika  
 Lauganesvegi 74a  
 Verslunin Soldis ehf  
 Laugavegi 63  
 Vélaleiga A.A. ehf  
 Smáraríma 37  
 Vélamiðstöð ehf  
 Gylfaflöt 9  
 Vélaver hf  
 Lág múla 7  
 Vinnuálastofnun  
 Hafnarhúsinu Tryggvagötu 17  
 Vífílfell hf  
 Stuðlahálsi 1  
 Yogastöð Vesturbæjar ehf  
 Seljavegi 2

Yogastöðin Heilsuþót  
 Síðumúla 15  
 Zetor ehf  
 Klapparstíg 16  
 Þ.G. verktakar ehf  
 Fossaleyni 16  
 Þingvallaleið ehf  
 Skógarhlíð 10  
 Þrif og þvottur ehf  
 Reykjavíkurvegi 48  
 Þýðingapjónusta Boga Arnars  
 Engjaseili 43  
 Ægir, seglagerð  
 Eyjarslóð 7

## Seltjarnarnes

Ljósmyndastúdíó Péturs  
 Péturssonar  
 Austurströnd 8  
 Prentsmiðjan Nes ehf  
 Hrólfsskálavör 14  
 Rafþing, rafverktaki  
 Bollagórðum 43  
 Seltjarnarneskaupstaður  
 Austurströnd 2  
 Önn ehf, verkfræðistofa  
 Eiðistorgi 15

## Kópavogur

ALARK arkitektar ehf  
 Dalvegi 18  
 Arinsmiði Jón Eldon  
 Fellasmára 7  
 Ártak ehf  
 Smiðjuvegi 1  
 Betri stundir -  
 Lionssalurinn Lundur  
 Auðbrekku 25  
 Bifreiðaverkstæði Friðriks  
 Ólafssonar ehf  
 Smiðjuvegi 22  
 Bilamarkaðurinn Reykjanesbraut  
 Smiðjuvegi 46e  
 BJ-verktakar ehf  
 Bergsmára 8  
 Borgarvirki ehf  
 Hjallabrekku 22  
 Bókasafn Kópavogs  
 Hamraborg 6a  
 Brostu ehf -Tannlæknastofa  
 Páls Æ Pálssonar  
 Hamraborg 5  
 Byggðapjónustan ehf  
 Auðbrekku 22  
 Dúkó ehf  
 Grófarismára 8  
 Félagspjónusta Kópavogs  
 Fannborg 4  
 Fjárfestingamiðlun Íslands ehf  
 Hlíðasmára 8

G. Gunnarsson ehf  
 Hlíðasmára 8  
 Gott fæði ehf  
 Smiðjuvegi 11  
 Gunnarshólmi grasavinafélag ehf  
 Gunnarshólma  
 Gæðaflutningar ehf  
 Hvannahólma 12  
 Hvellur  
 Smiðjuvegi 8  
 Íslandsspil sf  
 Smiðjuvegi 11a  
 Janus - Tinna  
 Auðbrekku 21  
 Járnsmiðja Óðins ehf  
 Smiðjuvegi 4b  
 Kambur ehf  
 Geirlandi v/Suðurlandsveg  
 KB Ráðgjöf  
 Hlíðasmára 17  
 Klípt og skorið hársnyrtistofa  
 Hamraborg 10  
 Kópavogsbær  
 Fannborg 2  
 Kópavogskirkja  
 Krossgötur, áfanga og  
 meðferðarheimili  
 Hlíðasmára 5-7  
 Lagnatækni ehf  
 Hamraborg 12  
 Lárus Lárberg ehf  
 Lautasmára 1  
 Litlaprent ehf  
 Skemmuvegi 4  
 Lögmannsstofa SS ehf  
 Hamraborg 10  
 Rafmiðlun ehf  
 Auðbrekku 2  
 Rafvörur ehf  
 Dalvegi 16c  
 Slökkvitækjapjónustan Prófun ehf  
 Bakkabraut 16  
 Stálbær ehf  
 Smiðjuvegi 9a  
 Tempó innrömmun  
 Álfrólsvægi 32  
 Tempó- innrömmun sf  
 Álfrólsvægi 32  
 Tengi ehf  
 Smiðjuvegi 11 a  
 Timbur og stál ehf  
 Smiðjuvegi 11  
 Tinna ehf og Janus ehf  
 Auðbrekku 21  
 Trélag ehf  
 Ísalind 4  
 Tækniþrif ehf  
 Nýbylavegi 102  
 Verkfræðistofa Snorra  
 Ingimarssonar ehf  
 Hamraborg 11  
 Verkfræðistofan Hamraborg

Hamraborg 10  
 Vidd ehf, flisaverslun  
 Bæjarlind 4  
 Þöll, trésmiðja ehf  
 Auðbrekku 14  
 Ömmubakstur ehf  
 Kársnesbraut 96

## Garðabær

Árvík hf  
 Garðatorgi 3  
 Ásgeir Einarsson hf  
 Garðafliot 37  
 Bygging ehf  
 Lyngási 14  
 Forn-Ný járnageri ehf  
 Iðnbúð 1  
 Garðasókn  
 Kirkjuhvoli  
 Hafnasandur sf  
 Birkiási 36  
 Hannyrðabúðin sf  
 Garðatorgi 7  
 Héðinn Schindler lyftur hf  
 Lyngási 8  
 Húsgögn ehf smiðastofa og  
 viðgerðir  
 Gilsbúð 3  
 Íslenska félagið ehf  
 Suðurhrauni 3  
 Kjarnavörur hf  
 Miðhrauni 16  
 Kvótabankinn  
 Heiðarlundi 1  
 Loftorka Reykjavík hf, verktaki  
 Miðhrauni 10  
 Nylonhúðun ehf  
 Lyngási 8  
 PharmaNor hf  
 Hörgatúni 2  
 Rauði kross Íslands  
 Garðabæjardeild  
 Sportis ehf  
 Austurhrauni 3  
 Tarsus ehf  
 Garðafliot 16-18  
 Timburhúsi ehf  
 Viðíasi 5  
 Uppfylling sf  
 Hofslundi 1  
 Vefur hf, heildverslun  
 Hagafliot 2  
 Vélsmiðja Sigurðar Jónssonar ehf  
 Miðhrauni 8

## Hafnarfjörður

Ás, fasteignasala  
 Fjarðargötu 17  
 Bedco & Mathiesen ehf  
 Bæjarhrauni 10

# Aðgengi fyrir alla, alltaf, alls staðar

Guðmundur Magnússon, formaður Starfsnefndar Sjálfsbjargar Isf. um ferlimál, skrifar.

**H**ús-næði er mannvirki sem á að veita skjól, þar sem við finnum okkur óhult. En ef við komumst ekki inn er það orðið óvinnandi vígi - óvinveitt. Ef við komumst inn en ekki út er það fangelsi og ef við erum stöðugt að reka okkur á, eða villast inni og komumst ekki á salerni eða yfir þröskulda og inn í öll herbergi er það engu betra. Í stað öryggis fyllumst við af óöryggi og kvíða. Við förum ekki inn í slík hús af sjálfsdáðum, heldur sniðgöngum þau og lítum á þau sömu augum og óvinavígið eða fangelsið!

Nær hálfri aldar barátta fatlaðra hefur þó skilað nokkrum árangri. Það var með byggingarlögunum 1978 og reglugerð '79 sem fyrst var talað um aðgengi fyrir hreyfihamlaða að „opinberum“ byggingum. „Opinberar“ byggingar var túlkað mjög þröngt, þrátt fyrir mótmæli Sjálfsbjargar og þeirra sem með okkur stóðu, en þar skal fremstan telja Carl Brandt. Carl benti réttlæga á að „opinberar“ byggingar hljóti að vera allar þær byggingar sem almenningur á leið í, þar með taldar verslanir, kaffistofur, veitingahús, hótél, o.s.frv. Stjórnvöld völdu hins vegar að túlka þetta mjög þröngt, þ.e. aðeins þær byggingar sem væru í eigu ríkis eða sveitarfélags. „Hin opinbera“ hefur þó oft og tíðum tekist lygilega að smeygja sér undan þessum ákvæðum, t.d. með því að „húsnæðið er í einkaeign“ og þar með má ekkert gera, svo einhverjar mótbárurnar séu nefndar.

Árið 1997 voru sameinuð skipulags- og byggingarlög í einn lagaþátt og skyldi það auka hagkvæmni. Jafnframt var sett á laggirnar ný stofnun; Skipulag ríkisins. Hlutverk hennar var skilgreint í níu liðum,



*Sjálfsbjörg, sem stærsta félag hreyfihamlaðra, hefur ávallt haldið á lofti kröfunni um „aðgengi fyrir alla.“*

„...það er aðeins tíma-spursmál hvenær sett verða lög sem banna mismunun hvers konar, en slík lög hafa verið í gildi um áratugaskeið í Bandaríkjunum og Bretlandi og fleiri lönd hafa annað hvort sett það í sínar stjórnarskrár og/eða í lög, eða eru að undirbúa slíkt.“

merktum með bókstöfum (a-i) og var h-liðurinn „að fylgjast með og veita upplýsingar um ferlimál fatlaðra.“ Einhverra hluta vegna hefur orðið minna úr þessum lið en við hefðum viljað og má vera að aukið mikilvægi umhverfismats, sem stofnunin skyldi annast hafi hindrað það nokkuð.

Nú íhuga stjórnvöld að skilja aftur á milli skipulags og byggingarhluta

laganna og jafnframt setja á stofn nýja stofnun; byggingarstofnun. Fyrir ári síðan var undirritaður skipaður af ÖBÍ í bakhóp laganevndar umhverfisráðuneytisins um byggingarlagahluta þessarar skiptingar. Ekkert heyrðist í allan vetur en svo í byrjun júlí var kallað í bakhópinn og honum kynnt fyrstu drög að frumvarpi til byggingarlaga. Hér voru á ferð töluverðar breytingar auk aðskilnaðarins með nýrri stofnun byggingarstofnun. Gert er ráð fyrir að lögin muni taka yfir öll mannvirki, utan húss sem innan. Helsti kostur við aðskilnaðinn telst vera að meðan skipulagsmál eru og verða ávallt mjög pólitísk, þ.e.a.s. álitamál hvar eigi að byggja og hvernig, eru byggingarmálin fyrst og fremst tæknilegs eðlis og því meira klippt og skorin. Eitt er þó alveg klárt að aðgengismál eru og verða mjög pólitísk, þ.e.a.s. hverjir skulu eiga greiðan aðgang að mannvirkjum og hverjum skal haldið fyrir utan. Það kom ekki fram í drögunum, en óskað var eftir tillögum frá okkur í bak-

hópnum og þá komu aðgengismálin í minn hlut sem fulltrúa ÖBÍ.

Sjálfsbjörg sem stærsta félag hreyfihamlaðra hefur ávallt haldið á lofti kröfunni um „aðgengi fyrir alla“ og hef ég reynt að koma því inn í drögin. Eftir er að sjá hvernig til tekst. Tillögur mínar kynnti ég fyrir starfsnefnd Sjálfsbjargar um ferlimál og hluta framkvæmdarstjórnar og nokkrum áhugasömum um ferlimál á Akureyri dagana 14. og 15. ágúst. Einnig mun ég kynna þær fyrir framkvæmdastjórn ÖBÍ, Blindrafélaginu, Félagi heyrnarlausra og SEM.

### Lög um mismunun

Það er mikilvægt að í markmiðsgrein laganna komi setning sem tryggir öllum aðgengi. Þessi krafa stýðst fyrst og fremst við 65. gr. stjórnarskrár Lýðveldisins Íslands og reglu 5a í grunnreglum Sameinuðu þjóðanna um jafna þátttöku fatlaðra, sem Alþingi Íslands samþykkti í byrjun árs 1994. Einnig er ljóst að það er aðeins tímaspursmál hvenær sett verða lög sem banna mismunun hvers konar, en slík lög hafa verið í gildi um áratuga skeið í Bandaríkjunum og Bretlandi og fleiri lönd hafa annað hvort sett það í sínar stjórnarskrár og/eða í lög, eða eru að undirbúa slíkt.

Ferlimálafundurinn á Akureyri fól starfsnefnd Sjálfsbjargar um ferlimál að útfæra nánar kröfu Sjálfsbjargar „aðgengi fyrir alla, alltaf, alls staðar“ og undirbúa málþing í vetur sem mundi kynna þessar kröfur. Þetta er spennandi verkefni sem vonandi verður til að hleypa enn meiri krafti í starf okkar og vekja um leið athygli almennings á hversu mikilvægt mál er um að ræða. Það hefur sýnt sig, að í hvert skipti sem okkur hefur orðið nokkuð ágengt í aðgengismálum hefur fólk komið á eftir og sagt: „Hvers vegna var þetta ekki komið fyrir löngu?“ Á það bæði við um gangbrautir, dyrabreidd og lyftur.

### Starfshópur um aðgengi

Í maí árið 2003, var eftirfarandi þingsályktunartillaga samþykkt:



Guðmundur Magnússon. Mynd/kmh.

„Eitt er þó alveg klárt að aðgengismál eru og verða mjög pólitísk, þ.e.a.s. hverjir skulu eiga greiðan aðgang að mannvirkjum og hverjum skal haldið fyrir utan.“

„Alþingi ályktar að skipaður verði starfshópur með fulltrúum ráðuneytis félagsmála, menntamála, heilbrigðis- og tryggingamála, dómsmála, samgöngumála og fjármála og fulltrúum frá hagsmunasamtökum fatlaðra til að semja framkvæmdaáætlun sem hefur að markmiði að tryggja aðgengi fyrir alla með hliðsjón af meginreglum Sameinuðu þjóðanna um þátttöku fatlaðra til jafns við aðra. Jafnframt geri starfshópurinn kostnaðaráætlun um verkefnið. Fulltrúi félagsmálaráðuneytisins verði formaður starfshópsins.“

Starfshópurinn leggi fram tillögur sínar fyrir 1. október 2003.“

Starfshópurinn var ekki skipaður fyrr en 17. september 2003, eða réttum hálfum mánuði áður en hann átti að skila af sér. Formaður var skipaður Þór G. Þórarinnsson, skrifstofustjóri í félagsmálaráðuneytinu, frá ÖBÍ voru tilnefnd: Hafdís Gísladóttir, Emil Thóroddsen, Arnþór Helgason, og af Þroskahjálpi Særún Sigurjónsdóttir. Frá ráðuneytinu komu eins og til stóð, alls 11 manns. Hóp-

urinn skipti reglunum tuttugu og tveimur á milli sín, eftir ráðuneytinu. Kom regla 5a í hlut umhverfisráðuneytisins, eins konar undirnefnd. Voru niðurstöður hópsins að setja þyrfti á legg fastanefnd sem hefði það verkefni að „bæta aðgengi í þegar byggðu umhverfi, - styrkja lagaumhverfi ferlimála, - stuðla að markvissari hönnun ferliþátta og efla eftirlit um bætt aðgengi.“ Má öruggt telja að vísir að slíkri nefnd komist á laggirnar á næstunni og vonandi verður hún afkastagóð.

Að lokum vil ég nefna að borgarráð samþykkti 29. júní síðastliðinn að setja á stofn (nýja) ferlinefnd sem vinni með stjórn Fasteignastofu Reykjavíkurborgar að aðgengismálum fatlaðra. Helstu verkefni nefndarinnar verða:

Að undirbúa heildarstefnu Reykjavíkurborgar í aðgengismálum í þegar byggðum húsum og í nýbyggingum.

Að leggja fyrir stjórn Fasteignastofu tillögu um hvernig forgangsraða skuli verkefnum með tilliti til markaðrar heildarstefnu.

Að kortleggja möguleika á að ferlihönnun verði í öllum nýbyggingum Reykjavíkurborgar.

Að gera tillögu um fyrirkomulag eftirlits með framkvæmdum á grundvelli heildarstefnunnar.

Fulltrúar eru tilnefndir af ÖBÍ, Þroskahjálpi, Sjálfsbjörg og Blindrafélaginu auk formanns Fasteignastofu Björku Vilhelmsdóttur. Frá ÖBÍ kemur Guðrún Ólafsdóttir og frá Sjálfsbjörg Jóninna Harpa Ingólfsdóttir. Nefndin á að skila tillögu eigi síðar en 15. október næstkomandi. Ég geri ekki ráð fyrir öðru en að það verði um áfangatillögu að ræða enda er hér um mjög mikið og víðtækt starf að ræða.

Eins og af þessu sést er mikið í deiglu og margt á döfinni um þessar mundir. Vonandi tekst okkur að nýta þann meðbyr sem við höfum í „kerfinu“ og taka stór skref fram á veginn í þessari mikilvægu réttinda-baráttu okkar.



**Shell vildarvinir fá sjálfsafgreiðsluafslátt af fullri þjónustu á Shellstöðvunum:**

Skeljungur býður handhöfum stæðiskorts að gerast Shell vildarvinir og fá sama afslátt af þjónustuverði og veittur er í sjálfsafgreiðslu.

Til að þetta gerist þarf aðeins að sækja um Shell-vildarkort hjá Skeljungi og senda með ljósrit af stæðiskorti eða framvísa kortinu með umsókn á skrifstofu.

Nánari upplýsingar hjá þjónustuveri Skeljungs s: 444 30 08

Velkomin í þjónustu til okkar á Shellstöðvunum á sjálfsafgreiðsluverði!



**Nýtt símanúmer**

**5 600 600**

Hjá vildur í Prentmet skipta gæðin að gjólförðu öllu aðli og þess vegna höfum við kappmætt að þú fyrirtæði fullmannum tækjaförvæli. Hæðli er einn af ljúðljúðtuan í starfsemi Prentmetis og er líkjá rík áhersla á að gjóla verktun hneit og lítrugglaga.

[www.prentmet.is](http://www.prentmet.is)



Hæðli, gæði og persónuleg þjónusta

Lynghúfi

na lítrugglaga

Sími 5 600 600

Fax 5 600 600

# Bílaleigubílar fyrir hreyfihamlaða

**N**okkuð hefur verið um það að hringt sé á skrifstofu Sjálfsbjargar lsf. til að spyrjast fyrir um bílaleigubíla fyrir hreyfihamlaða. Blaðamaður Klifurs ákvað að kanna markaðinn og leitaði til helstu alþjóðlegu bílaleiganna hér landi; Hertz, Avis, Europcar og Budget. Samkvæmt þeim upplýsingum sem fengust er Budget eina alþjóðlega bílaleigan hér á landi sem býður upp á sérstaka þjónustu fyrir hreyfihamlaða.

Hjá bílaleigunni Hertz fengust þær upplýsingar að markaðurinn væri svo lítill fyrir sérútbúna bílaleigubíla að það „tæki því ekki að bjóða upp á það,“ eins og einn talsmaður fyrirtækisins orðaði það. „Við fáum kannski eina fyrirspurn á ári. Hreyfihamlaðir hafa verið að leigja bíla hjá okkur, en þegar um er að ræða sérútbúna bíla fyrir þennan hóp, þá erum við ekki með slíkt í boði. Ef Sjálfsbjörg er hins vegar að fá margar fyrirspurnir, hvað þetta varðar, og telur að markaður sé fyrir slíkt þá er um að gera að senda okkur upplýsingar þess efnis og þá verður það örugglega skoðað.“

Svipaða sögu var að segja frá Avis og Europcar. Þar könnuðust menn ekki við að hafa fengið margar fyrirspurnir um sérútbúna bílaleigubíla fyrir hreyfihamlaða og vissu ekki til þess að á döfinni væri að bjóða upp á slíkt.

Hjá bílaleigunni Budget var hins vegar annað uppi á teningnum. „Við höfum fundið fyrir aukinni



*Engar kröfur virðast gerðar til alþjóðlegra bílaleiga að þær bjóði upp á sérstaka þjónustu fyrir hreyfihamlaða. Mynd/kmh.*

eftirspurn eftir sérútbúnum bílaleigubílum fyrir hreyfihamlaða og ætlum að færa okkur meira inn á þetta svið,“ sagði Þórarinn Þórsson, starfsmaður Budget. „Við höfum boðið upp á bíla fyrir hjólastóla og líka svokallaðan Hand-Control búnað fyrir sjálfskipta bíla. Um er að ræða sérbúnað sem hægt er að nota í venjulega bíla. Notandinn notar þá hendurnar á bensínjölf og bremsur. Ég tel víst að við séum eina bílaleigan hér á landi sem býður upp á viðkomandi búnað. Þetta slysaðist í raun inn hjá okkur. Hreyfihömluð kona leitaði til okkar og spurðist fyrir um búnaðinn og það var í fyrsta

„Við höfum fundið fyrir aukinni eftirspurn eftir sérútbúnum bílaleigubílum fyrir hreyfihamlaða og ætlum að færa okkur meira inn á þetta svið.“

sinn sem við heyrðum af honum. Við urðum okkur út um slíkan búnað í kjölfarið.“ Að sögn Þórarins þarf að geta þess í ökuskráteini viðkomandi hvort hann hafi leyfi til að nota Hand-Control búnað. Þórarinn segir Budget einnig vera með rampa í boði svo hægt sé að keyra hjólastóla inn í bíla. „Ramparnir ganga í raun fyrir hvaða bíl sem er, þ.e. ef hurðirnar er nógu stórar til að hægt sé að keyra hjólastól inn um þær. Síðan erum við með ýmislegt annað í sigtinu, s.s. festingar fyrir hjólastóla o.fl. Við höfum ekki tekið sérstakt verð fyrir þessa þjónustu, hvorki rampana né Hand-Control búnaðinn.“

Að sögn Þórarins hafa ekki verið kröfur í gangi um að alþjóðlegar bílaleigur bjóði upp á sérstaka þjónustu fyrir hreyfihamlaða. Hann segist ekki vera sammála því að markaðurinn hér á landi sé of lítill til að það borgi sig að bjóða upp á slíka þjónustu. „Ég held að markaðurinn hér sé svona lítill vegna þess að viðkomandi þjónusta hefur ekki verið í boði. Við höfum verið í sambandi við aðila hér á landi sem hafa verið að breyta bílum fyrir fatlaða og erum því e.t.v. aðeins meðvitaðri um þetta en aðrir aðilar á markaðnum. Víða erlendis eru sérhæfðar bílaleigur sem sinna þessum markhópi.“

Þórarinn segist að lokum vilja benda þeim sem hafa áhuga á að kynna sér þessi mál að hafa samband við Budget og þar á bæ yrði allt gert til að mæta kröfum viðskiptavina, hreyfihamlaðra sem og annarra.

-kmh.

VÍN  BÚÐ

Morgunblaðið

# Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

## Hafnarfjörður

Björt sf, hárgreiðslustofa  
 Bæjarhrauni 2  
 Blátún ehf  
 Grandatröð 4  
 Finpússning  
 Íshellu 2  
 Fjarðarkaup ehf  
 Hólshrauni 1  
 FM-hús ehf  
 Bæjarhrauni 8  
 Frostverk ehf  
 Reykjavíkurvegi 25  
 Gaflarar ehf  
 Lónsbraut 2  
 Garðyrkja ehf  
 Helluhrauni 4  
 Garðyrkjustjóri Hafnarfjarðar  
 Hringhellu 9  
 Glerborg hf  
 Dalshrauni 5  
 Granítsmiðjan ehf  
 Rauðhellu 7  
 Hafnarfjarðarkirkja  
 Strandgötu  
 Hafnarvík  
 Óseyrarbraut 17  
 Hársnyrtistofan Fagfólk ehf  
 Fjarðargötu 19  
 Heiðar Jónsson, járnsmíði  
 Skúthrauni 9  
 Hrafnista, dvalarheimili aldraðra  
 Hraunvangi 7  
 Hvalur hf  
 Reykjavíkurvegi 48  
 Höfn öldrunarmiðstöð  
 Sólvangsvegi 1  
 IV ehf iðnaðarvörur og vélar  
 Hvaleyrarbraut 18  
 Ísmenn ehf, pípulagnir  
 Flatahrauni 5b  
 JM-Ráðgjöf ehf  
 Dalshrauni 5  
 Kerfi ehf  
 Flatahrauni 5b  
 Knattspyrnufélagið Haukar  
 Íþróttamiðstöðinni Ásvöllum  
 Myndsáumur  
 Reykjavíkurvegi 62  
 Netagerð Jóns Holbergssonar ehf  
 Hjallahrauni 11  
 Nýsir hf  
 Flatahrauni 5a  
 Rafgeymasalan ehf, verkstæði  
 Dalshrauni 17  
 Sildey ehf  
 Skúthrauni 2  
 Sjúkraþjálfarinn ehf  
 Strandgötu 75  
 Spennubreytar  
 Trönuhrauni 5  
 Steypustál ehf

Drangahrauni 4  
 Suðurverk hf  
 Drangahrauni 7  
 Trésmiðaverkstæði Jóns Rafns ehf  
 Stapahrauni 1  
 Útfararstofa Hafnarfjarðar ehf  
 Flatahrauni 5a  
 Útvík ehf  
 Eyrartröð 7-9  
 Veður ehf  
 Einibergi 23  
 Verkalýðsfélagið Hlíf  
 Reykjavíkurvegi 64  
 Verkpjónusta Kristjáns ehf  
 Reykjavíkurvegi 68  
 Vélaverkstæði Jóhanns  
 Ólafssonar ehf  
 Reykjavíkurvegi 70  
 Víking björgunarbúnaður ehf  
 Hvaleyrarbraut 27

## Bessastaðahreppur

Bókasafn Álftaness  
 Álftanesskóla  
 Ferskfiskur ehf  
 Sviðholtsvör 8  
 Garðasteinn ehf  
 Blikastíg 10

## Keflavík

DMM lausnir ehf  
 Iðavöllum 9b  
 Efnalaug Suðurnesja -  
 BK-hreinsun ehf  
 Iðavöllum 11b  
 Eldvarnir ehf  
 Iðavöllum 3g  
 Fasteignasalan Ásberg ehf  
 Hafnargötu 27  
 Fjölbrautaskóli Suðurnesja  
 Sunnubraut 36  
 H. Þórðarson ehf  
 Krossholti 11  
 Íslandsmarkaður hf  
 Iðavöllum 7  
 Keflavíkurkirkja  
 Kirkjuvegi 25  
 Málverk sf  
 Skólavegi 36  
 Rafiðn ehf  
 Víkurbraut 1  
 Ráin, veitingasala  
 Hafnargötu 19  
 Reykjanesbær  
 Tjarnargötu 12  
 Sjúkraþjálfunarstöðin Átak ehf  
 Aðalgötu 10  
 Tannlæknastofa Einars og Kristínar  
 Skólavegi 10  
 Teppahreinsun Suðurnesja  
 Iðavöllum 3

## Umbrot ehf

Víkurbraut 13  
 Varmamót ehf  
 Framnesvegi 19  
 Verkalýðs- og sjómannafélag  
 Keflavík og nágrennis  
 Hafnargötu 80  
 Verslunarmannafélag Suðurnesja  
 Vatnsnesvegi 14  
 Ökuleiðir svf  
 Sími 421-4141

## Keflavíkurflugvöllur

Fagræsting sf  
 Leifsstöð

## Grindavík

Grindavíkurkaupstaður  
 Víkurbraut 62  
 Grindin ehf, trésmiðja  
 Hafnargötu 9a  
 Myndsæl ehf  
 Hafnargötu 11  
 Rafpjónusta Birgis ehf  
 Seljabót 7  
 Selháls ehf  
 Ásabraut 8  
 Þorbjörn Fiskanes hf  
 Hafnargötu 12

## Sandgerði

Málningarvinna Carls ehf  
 Víkurbraut 9b

## Garður

Bókasafn Gerðahrepps  
 Garðbraut 90  
 Hólmsteinn hf, útgerð  
 Garðhúsum  
 Sveitarfélagið Garður  
 Melbraut 3  
 Von ehf  
 Skagabraut 42

## Njarðvík

ÁÁ verktakar ehf  
 Starmóa 13  
 Happi ehf  
 Kjarrmóa 22  
 Hitaveita Suðurnesja  
 Brekkustíg 36  
 Kaffitár ehf  
 Stapabraut 7  
 Toyotasalurinn Reykjanesbæ  
 Njarðarbraut 19  
 Vökvatengi ehf  
 Fitjabraut 2

## Mosfellsbær

Garðyrkjustöðin Gróandi  
 Grásteinum  
 Ísfugl ehf  
 Reykjavegi 36  
 KB banki  
 Þverholti 1  
 Vatnsverk ehf, pípulagnir  
 Engjavegi 6  
 Vélsmiðjan Orri ehf  
 Flugumýri 10

## Akranes

Bifreiðastöð Þórðar Þ Þórðarsonar  
 Dalbraut 6  
 Bílver, bílaverkstæði ehf  
 Akursbraut 13  
 Byggðasafn Akraness  
 Görðum  
 Dvalarheimilið Höfði  
 Sólmundarhöfða  
 Fasteignasalan Hákot ehf  
 Kirkjubraut 28  
 Glerhöllin ehf  
 Ægisbraut 30  
 Híbylamálun Garðars Jónssonar ehf  
 Einigrund 9  
 Hjólbarðaviðgerðin sf  
 Dalbraut 14  
 IÁ hönnun  
 Sóleyjargötu 14  
 Íþróttabandalag Akraness  
 Höfðabraut 5  
 Markstofa ehf  
 Merkigerði 18  
 Runólfur Hallfreðsson ehf  
 Krókatúni 9  
 Sementsverksmiðjan hf  
 Mánabraut 20  
 Sjúkraþjálfun Georgs Janussonar  
 Kirkjubraut 28  
 Skilmannahreppur  
 Innrímel 2  
 Smurstöð Akraness sf  
 Smiðjuvöllum 2  
 Straumnes ehf, rafverktakar  
 Krókatúni 22-24  
 Tövuþjónustan á Akranesi ehf  
 Vesturgötu 48  
 Verslunin Nina  
 Kirkjubraut 4  
 Vélsmiðja Ólafs R Guðjónssonar  
 Smiðjuvöllum 6  
 Vignir G. Jónsson hf  
 Smiðjuvöllum 4

## Borgarnes

Dvalarheimili aldraðra Borgarnesi  
 Borgarbraut 65

# Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

## Borgarnes

Félagsbúið Mófellsstöðum sf  
Mófellsstöðum  
Gámaþjónusta Vesturlands ehf  
Sólbakka 9  
Hvítársíðuhreppur  
Sámsstöðum  
Jörvi hf, vinnuvélar  
Hvanneyri  
Loftorka Borgarnesi ehf  
Engjaási 2-8  
Sigrún Inger Helgadóttir  
Indriðastöðum  
Skorradalshreppur  
Grund  
Sparisjóður Mýrasýslu  
Borgarbraut 14  
Sæmundur Sigmundsson ehf  
Kveldúlfsgötu 17  
Verkalýðsfélag Borgarness  
Sæunnargötu 2a

## Stykkishólmur

Hvítasunnukirkjan Stykkishólmi  
Skúlagötu 6  
Málflutningsstofa Snæfellsness sf  
Aðalgötu 2  
Sæfell ehf  
Nesvegi 13  
Tindur ehf  
Hjallatanga 10  
Útgerðarfélagið Kári ehf  
Víkurgötu 7

## Grundarfjörður

Dvalarheimilið Fellaskjól  
Haukabergr  
Hamrahlíð 1  
Hrannarbúðin sf  
Hrannarstíg 5

## Snæfellsbær

Fríða amma ehf  
Brautarholti 26  
Gimli, bókaavslun  
Hraunási 1  
Hjallasandur ehf  
Helluhóli 3  
Hraðfrystihús Hellissands hf  
Hafnarbakka 1  
Klumba ehf  
Skiopholti 2  
Sjávriðjan Rifi hf  
Hafnargötu 8

## Króksfjarðarnes

Hótel Bjarkarlundur

Kolur ehf vinnuvélar og verktakar  
Kinnarstöðum  
Reykhólahreppur  
Mariutröð 5a  
Steinver sf  
Reykhólum

## Ísafjörður

Djúp-Ís ehf  
Sindragötu 6  
Gamla bakaríið  
Aðalstræti 24  
Guðbjörg ÍS-46  
Hamraborg ehf  
Hafnarstræti 7  
Heilbrigðisstofnunin Ísafjarðarbæ  
Torfnesi  
Ísfang hf, útflutningur sjávarafurða  
Suðurgötu 12  
Jón og Gunna ehf  
Austurvegi 2  
Kjölur ehf  
Urðarvegi 37  
Löggiltir endurskoðendur Vest-  
fjörðum hf  
Aðalstræti 24  
Myndás, ljósmyndastofa  
Aðalstræti 33  
Tækniþjónusta Vestfjarða ehf  
Aðalstræti 26  
Vélsmiðja Ísafjarðar ehf  
Sundahöfn

## Bolungarvík

Bolungarvíkurkaupstaður  
Aðalstræti 12  
Brún ehf  
Heiðarbrún 10  
Elias Ketilsson ehf  
Þjóðólfsvegi 3  
Glaður ehf  
Traðarstíg 1  
Heilbrigðisstofnun Bolungarvíkur  
heilsugæslusvið  
Höfðastíg 15  
Sérleyfisferðir Bolungarvík -  
Ísafjörður  
Völusteinsstræti 22  
Sparisjóður Bolungarvíkur  
Aðalstræti 14  
Vélvirkinn sf  
Hafnargötu 8

## Súðavík

Súðavíkurhreppur  
Grundarstræti 3  
Súðavíkurhöfn  
Grundarstræti 3  
Súðavíkurkirkja

Holtagötu 6

## Patreksfjörður

Bjarg ehf  
Mýrum 14  
Flakkarinn ehf  
Brjánslæk  
Oddi hf, fiskverkun  
Eyrargötu 1  
Patreksfjarðarkirkja  
Strönd ehf  
Breiðalæk  
Vestri hf - Oddi  
Eyrargötu  
Vesturbýggð  
Aðalstræti 63

## Tálknafjörður

Annes ehf  
Strandgötu 27  
Eik hf, trésmiðja  
Strandgötu 37  
Garrautgerðin sf  
Strandgötu 40  
Hraðfrystihús Tálknafjarðar  
Miðtúni 3  
Miðvík ehf  
Túngötu 44  
Þórberg hf  
Strandgötu

## Þingeyri

Brautin sf  
Ketilseyri

## Staður

Staðarskáli ehf  
Stað Hrutafirði

## Hólmavík

Grundarás ehf  
Lækjartúni 13  
Kópnes ehf  
Vítabraut 3  
Sparisjóður Strandamanna  
Hafnarbraut 19

## Dranganes

Stefnir ST 47 ehf  
Bæ 1

## Hvammstangi

Egill Gunnlaugsson, dýralæknir  
Hvammstangabraut 26  
Heilbrigðisstofnunin

Hvammstanga  
Spítalastíg 1

## Blönduós

Bólstaðarhlíðarhreppur

## Skagaströnd

Kvenfélagið Hekla  
Steinnýjarstöðum  
Rafmagnsverkstæðið Neistinn ehf  
Strandgötu 32  
Trésmiðja Helga Gunnarssonar ehf  
Mánabraut 2

## Sauðárkrúkur

Borg hf, trésmiðja  
Borgarmýri 1  
Bókhaldsþjónusta KOM ehf  
Viðihlíð 10  
Heilbrigðisstofnunin Sauðárkróki  
Sauðárhæðum  
Kaupfélag Skagfirðinga  
Ártorgi 1  
KB banki  
Faxatorgi 1  
Skinnastöðin hf  
Syðri-Ingveldarstöðum  
Sveitarfélagið Skagafjörður  
Faxatorgi 1  
Þórir sf  
Raftahlíð 18

## Varmahlíð

Akrahreppur Skagafirði  
Miklabæ, Skagafirði  
Eyjaskíp ehf  
Bakkafliót

## Hofsós

Stuðlaberg ehf  
Suðurbraut

## Siglufjörður

Bás ehf  
Aðalgötu 34  
Berg hf, byggingafélag  
Norðurgötu 16  
Heilbrigðisstofnunin Siglufirði  
Hvanneyrarbraut 37-39  
Hlíð Siglufirði ehf  
Gránugötu 13  
Siglufjarðarkaupstaður  
Gránugötu 24  
Siglufjarðarkirkja  
Skattstofa Norðurlands umdæmis  
Túngötu 3



# Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

## Akureyri

Akureyrarkirkja  
Eyrarlandsvegi  
Ásbyrgi - Flóra ehf  
Frostagötu 2a  
Baugsbót sf, bifreiðaverkstæði  
Frostagötu 1b  
Bifreiðaverkstæði Sigurðar Valdimarssonar ehf  
Óseyri 5a  
Bókaútgáfan Hólar ehf  
Byggðavegi 101b  
Brim hf  
Fiskitanga  
Búsetudeild Akureyrarbæjar  
Geislagötu 9  
Efling sjúkrahjálfun ehf  
Hafnarstræti 97  
Egill Jónsson hf, tannlæknastofa  
Hofsbót 4  
Eining-löja  
Skipagötu 14  
Félag málmíðnaðarmanna Akureyri  
Skipagötu 14  
Félag verslunar- og skrifstofufólks  
Skipagötu 14  
Félagsbúð Bakka  
Bakka  
Félagsbúð Hallgilsstöðum  
Hallgilsstöðum  
Fjórðungssjúkrahúsið á Akureyri  
Eyrarlandsvegi  
Föl ehf  
Lerkilundi 24  
Garðaverk ehf  
Réttarhvammi  
Glerárskóli  
Oddeyrargötu 26  
Gúmmimótun ehf  
Skottugil 3  
Hagþjónustan ehf  
Skipagötu 14  
Hárgreiðslustofan Kamilla  
Hólsgerði 4  
Hártiskan sf  
Kaupangi við Mýrarveg  
Hlíð hf  
Kotárgerði 30  
Húsprýði sf  
Múlasíðu 48  
Höldur ehf  
Tryggvabraut 12  
J.B. hf  
Kaupvangsstræti 4  
Kjarnafæði hf  
Fjölnisgötu 1b  
KPMG Endurskoðun Akureyri hf  
Glerárgötu 24  
Medulla ehf  
Strandgötu 37

Miðstöð ehf  
Draupnisgötu 3g  
Naust Marine Akureyri ehf  
Hjalteyrargötu 20  
Pallaleigan ehf  
Espilundi 14  
Raflampar ehf  
Óseyri 4  
Sigtryggur og Pétur sf  
Brekkgötu 5  
Sparisjóður Norðlendinga  
Skipagötu 9  
Sveitahótelíð Sveinbjarnargerði  
Sveinbjarnargerði  
Tannlæknastofa Árna Páls  
Halldórssonar  
Kaupangi  
Tannlæknastofa Sigrúnar  
Þórunnarstræti 114  
Trésmiðaverkstæðið Mógil sf  
Einhóli  
Tölvís sf  
Kaupangi við Mýrarveg  
Vaxtarræktin Akureyri  
Íþróttahöllinni við Skólástig  
Vertinn hf  
Skipagötu 14  
Véla- og stálsmiðjan ehf  
Gránufélagsgötu 47

## Grenivík

Grytubakkahreppur  
Gamla skólahúsinu  
Hlaðir ehf  
Melgötu 6  
Sparisjóður Höfðhverfinga  
Ægissíðu 7  
Stuðlaberg útgerð ehf  
Ægissíðu 11

## Grimsey

Grimskjör ehf  
Hafnargötu 17  
Grunnskólinn í Grimsey  
Sandvík hf  
Helli  
Sigurbjörn ehf, útgerð  
Öldutúni 4  
Stekkjarvík ehf  
Hafnargötu 17  
Sæbjörg ehf  
Öldutúni 3  
Vélaverkstæði Sigurðar  
Bjarnasonar ehf  
Hátúni

## Dalvík

B.H.S., bíla- og vélaverkstæði

Fossbrún 2  
Blómabúðin Ílex  
Hafnarbraut 7  
Fiskmarkaður Dalvíkur  
Ránarbraut 2b  
G. Ben ehf  
Ægisgötu 3  
Gistihús Ytri-Vík  
Kálfsskinni Árskógsströnd  
Gunnar Nielsson sf  
Aðalgötu 15  
Katla hf, byggingafélag  
Melbrún 2

## Ólafsfjörður

Sparisjóður Ólafsfjarðar  
Aðalgötu 14

## Húsavík

Bilaleiga Húsavíkur ehf  
Garðarsbraut 66  
Bókasafnið á Húsavík  
Stóragarði 17  
Bókaverslun Þórarins Stefánssonar  
Garðarsbraut 9  
Fatahreinsun Húsavíkur sf  
Túngötu 1  
Garðræktarfélag Reykhverfinga  
Hveravöllum  
Guðmundur Hallgrímsson  
Grimshúsum  
Hraunútgerðin ehf  
Heiðargerði 2d  
Rúnar Óskarsson ehf  
Hrísateigi 5  
Skipaafgreiðsla Húsavíkur ehf  
Hófa 2  
Skóbúð Húsavíkur  
Garðarsbraut 13

## Kópasker

Kelduneshreppur  
Lindarbrekku  
Öxarfjarðahreppur  
Bakkagötu 10

## Raufarhöfn

Önundur ehf  
Aðalbraut 41a

## Þórshöfn

Hraðfrystistöð Þórshafnar hf  
Eyrarvegi 16  
Svalbarðshreppur  
Gunnarsstöðum

Þórshafnarhreppur  
Langanesvegi 2

## Vopnafjörður

Bílar og vélar ehf  
Hafnarbyggð 14a  
Bókasafn Vopnafjarðar  
Lónabraut 12  
Hofskirkja  
Mjólkursamlag Vopnafirðinga hf  
Hafnarbyggð 6  
Vopnafjarðahreppur  
Hamrahlíð 15

## Egilsstaðir

Betri flutningar ehf  
Miðási 19  
Birkitré sf  
Lyngási 12  
Blómabær  
Miðvangi 31  
Bókasafn Héraðsbúa  
Tjarnarbraut 19  
Bókás ehf  
Koltröð 4  
Egilsstaðakirkja  
Áströð 1  
Ferðaþjónustan Stóra Sandfelli  
Stóra-Sandfelli 2  
Héraðsskjalasafn Austfirðinga  
Laufskógum 1  
Hitaveita Egilsstaða og Fella  
Einhleypingi 1  
Hraðbúð ESSO www.khb.is  
Kaupvangi 6  
Jón Hlíðdal ehf  
Lyngás 5-7  
Skógrækt ríkisins  
Miðvangi 2  
Snarvirki ehf, rafvélaverkstæði  
Miðási 4  
Trésmiðja Guðna Þórarinssonar  
Másseli  
Verkfræðistofa Austurlands ehf  
Selási 15

## Seyðisfjörður

Bókaverslun Ara Bogasonar og  
Eiríks Sigurðssonar sf  
Austurvegi 23

## Mjóifjörður

Mjóafjarðahreppur  
Brekku

# Pökkum eftirtöldum fyrirtækjum veittan stuðning

## Reyðarfjörður

Gáma- og tækjaleiga  
Austurlands ehf  
Búðareyri 15  
Verkalyðsfélag Reyðarfjarðar  
Brekku götu 9  
Þvottabjörn ehf  
Heiðarvegi 10

## Eskifjörður

Byggðarholt sf  
Svinaskálahlið 21  
Eskja hf  
Strandgötu 39

## Neskaupstaður

Samvinnufélag útgerðamanna  
Hafnarbraut 6

## Fáskrúðsfjörður

Fáskrúðsfjarðarkirkja  
Loðnuvinnslan hf  
Skólavegi 59

## Breiðdalsvík

Héraðsdýralæknir  
Austurlandsumdæmis syðra  
Ásvegi 31

## Djúpivogur

Farfugla & gistiheimili  
Berunesi 1

## Höfn

Bókhaldsstofan ehf  
Krosseyjarvegi 17  
Hafnarskóli  
Svalbarði 6  
Herborg SF-69  
Sigurður Ólafsson ehf  
Hliðartúni 21  
Skinney - Þinganes  
Krossey  
Sveitafélagið Hornafjörður  
Hafnarbraut 27  
Vökull Stéttarfélag  
Vikurbraut 4

## Selfoss

AB-skálinn ehf  
Gagnheiði 11a  
Básinn, veitingastaður  
Efstalandi

Borgarhús ehf  
Minni-Borg  
Búnaðarfélag Grafningshrepps  
Villingavatni  
Byggingarfélagið Árborg ehf  
Bankavegi 5  
Dýralænaþjónusta Suðurlands  
sími 482-3060

Stuðlum  
Flúðasveppir  
Hrunamannahreppi  
Fossvélar hf  
Hrísmýri 4  
Hraungerðishreppur

Þingborg  
Ingólfur, verslun  
Austurvegi 34  
Jeppasmiðjan ehf  
Ljónsstöðum  
Kælivélaþjónustan ehf  
Eyrarvegi 32  
Litla kaffistofan  
Svinahrauni  
Lífeyrissjóður  
verkalyðsfélagsins  
á Suðurlandi  
Austurvegi 38  
Mjólkurbú Flóamanna  
Austurvegi 65

Nesey ehf  
Suðurbraut 7  
Gnúpverjahreppi  
Plastiðjan ehf  
Gagnheiði 1  
Plastmótun ehf  
Læk

Prentsmiðja Suðurlands ehf  
Eyravegi 21

Pylsuvagninn Selfossi  
Besti bitinn í bænum  
Ræktunarsamband

Flóa og Skeiða  
Gagnheiði 35  
Selós ehf  
Eyravegi 51  
Set ehf, röraverksmiðja  
Eyravegi 41

Sjúkráþjálfun Selfoss ehf  
Gagnheiði 40  
Skálholtssókn  
Skálholti  
Skeiðahreppur og  
Gnúpverjahreppur  
Arnesi

Sunnlenska fréttablaðið  
Eyrarvegi 25  
Sveitarfélagið Árborg  
Austurvegi 2  
Tannlæknastofa Halldórs  
Austurvegi 44  
Veisport

Miðengi 7  
Verkfræðistofa Guðjóns  
Austurvegi 44  
Verkfræðistofa Suðurlands ehf  
Austurvegi 3-5  
Verslunin Borg, Grímsnesi  
Minni Borg  
Villingaholtshreppur  
Mjósýndi

## Hveragerði

Dvalarheimilið Ás  
Hverahlíð 20  
Heilsugæslustöðin Hveragerði  
Breiðumörk 25b  
Heilsustofnun NLFÍ  
Grænumörk 10  
Hveragerðisbær  
Hverahlíð 24

Hveragerðiskirkja  
Bröttuhlíð 5  
Kjörís ehf  
Austurmörk 15  
Litla kaffistofan  
Svinahrauni

## Þorlákshöfn

Fagus ehf  
Unubakka 18-20  
Fiskiðjan Ver  
Óseyrarbraut 20  
Fiskmark ehf  
Hafnarskeiði 21  
Frostfiskur ehf  
Hafnarskeiði 6  
Grunnskólinn í Þorlákshöfn  
Egilsbraut 35  
Sveitarfélagið Ölfus  
Hafnarbergi 1

## Stokkseyri

Hafeyri ehf,  
Eyjaseli 4

## Flúðir

Ferðaþjónustan Syðra Langholti  
Kvenfélag Hrunamannahrepps  
Auðsholti

## Hella

Ásahreppur  
Kálfholti  
Rangá ehf  
Suðurlandsvegi

## Hvolsvöllur

Anna og Árni á Akri  
Akri  
Búaðföng  
Stórólfsvelli  
Félag íslenskra bifreiðaeiganda  
Stóragerði 3  
Fylkir, vörubílstjórastofa  
Eystri-Torfastöðum 1  
Prjónaver ehf  
Hlíðarvegi 10  
Stórólfsþvolskirkja

## Vík


Byggingafélagið Klakkur ehf  
Smíðjuvegi 9  
Hrafnatindur efn  
Smíðjuvegi 13

## Kirkjubæjarklaustur

Heilsugæslustöð  
Kirkjubæjarklausturs  
Skríðuvöllum 13  
Hjúkrunar og dvalarheimilið  
Klausturhólar

## Vestmannaeyjar

Flugfélag Vestmannaeyja ehf  
Hrauntúni 57  
Frár ehf  
Hásteinsvegi 49  
Huginn ehf  
Hrauntúni 48  
Ísfélag Vestmannaeyja hf  
Strandvegi 28  
Karl Kristmanns,  
umboðs-  
og heildverslun  
Ofanleitisvegi 15-19  
Ós ehf  
Illugagötu 44  
Reynistaður ehf  
Vesturvegi 10  
Skattstofa Vestmannaeyja  
Heiðarvegi 15  
Vélaverkstæðið Þór ehf  
Norðursundi 9

		Krossgátu-gerð: Bjarni S. 588 7911		digur	dreitill	storm	kroppað		ásmegin	lirfa	nema	kona		gangflöturinn		hlamm- aðist	pilla
	→						13							↘	röð		
			háskann				penn röst					skemma 2 eins			1		
Teikning Halldór Andri eftirprentun bönnuð	↓	2 eins	þegar borðandi			flenna stafur				miskunn lítaður						frá	
flissar			9	mál sáldrað				traðk	krógi tímabil					↓	2 eins		
söngráð			útsjónar- söm snös				konungur			3		hyggju	gráta stefna				
	7	egnt fingerðar				gras hún					hversu maður		10			ask	eina til
2 eins			aðför 2 eins	15			gaura- gangurinn	11	röddina útbía								
	↳			→		flík líkams- hlutinn				áttund		geimvera	5		vitstola líffæri		
sjósókn	6					gargað hvílt				gegnt		stakar dvel		12			
	þýli		strákapör	fráfall			agnúast hremmi							reið		til	14
vísa	4			dugleg					rugl	2		gruna					
klukka			gras- blettur			viðkvæmt					tikkaði		8				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----



## Vinningar fyrir rétta lausn á krossgátu

Að þessu sinni eru vinningar fyrir rétta lausn krossgátunnar tvö stór baðhandklæði merkt Sjálfsbjörg. Lausnir sendist til Sjálfsbjargar, lsf. Hátúni 12, 105 Reykjavík og merkið umslagið „krossgáta.“ Skilafrestur er til 20. nóv. 2004. Verðlaun fyrir lausn á krossgátu síðasta tölublaðs eru þrjú sett af spilastokkum með nýju út-

liti, merktum Sjálfsbjörg, landsambandi fatlaðra. Þeir verða sendir vinningshöfum, sem eru: Friðrik Friðriksson, Sigtúni 21, 105 Reykjavík; Guðrún Eiríksdóttir, Hjallalandi 16, 108 Reykjavík og Sturlaugur Jón Einarsson, Heyklifi, 755 Stöðvarfjörður. Lausnin var: „Sumarið og sólin.“

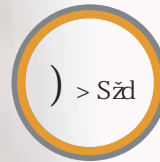
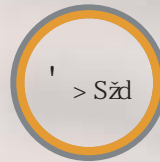
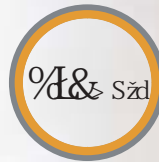
Sjálfsbjörg  
Aðgengi fyrir alla



? 6E9Å??F? 697Ž  
HHHŽ 9ŽD

25D=

:? E6C? 6E E6? 8:? 82C



¶ < 6J A:DC@F E6C

¶ < 6J A:DĀC<sup>1/2</sup> = 2F DC@F E6C

DE6? DE 6:? 9G6C G6C× D2> 2? 3F C× 0

A2? E2× F ? Ń? 2  
& ) % ) \$  
hhhŽ YŽd